



HES Gdynia Bulk Terminal

**PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY
W STREFIE WYKONYWANIA PRZEŁADUNKÓW LUB
REMONTÓW NA TERENACH I W OBIEKTACH
HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.**

OP 04 - 2024

	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	PODPISY
OPRACOWALI	Stuczewska Iwona Piotrowski Piotr Kędziński Tomasz	05.09.2024	
ZATWIERDZIŁ	Pietrewicz Tomasz	05.09.2024	

HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.
DB I. STUCZEWSKA
DJ P. PIOTROWSKI
OMD T. KĘDZIERSKI

PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY W STREFIE WYKONYWANIA
PRZEŁADUNKÓW LUB REMONTÓW NA TERENACH I W OBIEKTACH
HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

§ 1. POSTANOWIENIA WSTĘPNE

1. Procedura poniższa przeznaczona jest dla osób wykonujących prace na terenie HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. w strefie przeładunków lub remontów, które wchodzi w strefę wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o., za wyjątkiem załogi i obsługi statków, których dotyczy „Procedura obsługi masowców” lub „Regulamin bezpiecznej obsługi zbiornikowca”.
2. HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o., zwany dalej HES Gdynia, w trosce o bezpieczeństwo osób przebywających w obiektach i na terenach portowych, przekazuje Państwu poniższą procedurę, która pozwoli uniknąć wielu zagrożeń wynikających ze specyfiki pracy. Prosimy o zapoznanie się z poniższym tekstem i przestrzeganie postanowień w nim zawartych.
3. Fakt zaznajomienia się z niniejszą procedurą należy potwierdzić własnoręcznym podpisem i przekazać do służb BHP HES Gdynia (wzór potwierdzenia w załączniku nr7).

§ 2. DEFINICJE

1. **Strefa wykonywania przeładunków** - miejsce wykonywania procesów przeładunkowych, czyli zespołu operacji, procedur i czynności wykonywanych w ściśle określonej kolejności przez pracowników przy użyciu odpowiednich środków pracy w celu przemieszczenia ładunku. W zależności od specyfiki ładunku i zaawansowania techniki, proces ten może być wykonany ręcznie, w sposób zmechanizowany lub zautomatyzowany.
2. **Strefa wykonywania remontów** - miejsce wykonywania procesów remontowych, czyli zespołu operacji, procedur i czynności wykonywanych w ściśle określonej kolejności przez pracowników przy użyciu odpowiednich środków pracy w celu przeglądu, remontu, naprawy, konserwacji, modernizacji infrastruktury i suprastruktury. W zależności od specyfiki procesów i zaawansowania technik remontowych, proces ten może być wykonywany ręcznie lub w sposób zmechanizowany. W przypadku nowych działań inwestycyjnych nie związanych z istniejącą infrastrukturą lub suprastrukturą, obowiązują zasady jak dla remontów.

Uwaga!!! Strefa wykonywania przeładunków i remontów obejmuje wydzielony teren strzeżony w obrębie basenu II i III Portu Gdynińskiego, ograniczonego od strony lądowej bramami samochodowymi nr 13 i 17 oraz bramami kolejowymi nabrzeży - śląskiego, szwedzkiego, duńskiego i holenderskiego, za wyjątkiem wyłączonych stref użytkowania innych przedsiębiorstw oraz dróg komunikacyjnych – ulice Francuska, Węglowa oraz dojeżdż / dojazd do podmiotów zlokalizowanych na nabrzeżu duńskim (patrz mapa Załącznik nr 1 lub 3).

3. **Wypadek przy pracy** - nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć, które nastąpiło w związku z pracą:
 - a) podczas lub w związku z wykonywaniem przez pracownika zwykłych czynności lub poleceń przełożonych;
 - b) podczas lub w związku z wykonywaniem przez pracownika czynności na rzecz pracodawcy, nawet bez polecenia;

- c) w czasie pozostawania pracownika w dyspozycji pracodawcy w drodze między siedzibą pracodawcy a miejscem wykonywania obowiązku wynikającego ze stosunku pracy.
4. **Zdarzenie potencjalnie wypadkowe** - zdarzenie w wyniku którego mogło dojść do wypadku, jednak z uwagi na:
- okoliczności zewnętrzne;
 - predyspozycje psychofizyczne człowieka;
- podczas sytuacji zagrożenia nikt nie uległ wypadkowi.
5. **Niebezpieczny czyn (UA - Unsafe Act)** - to każdy czyn, który odbiega od ogólnie uznanego bezpiecznego sposobu lub określonej metody wykonywania pracy, co zwiększa prawdopodobieństwo wypadku dla osoby i / lub ludzi pracujących wokół zaangażowanej osoby. Przykładami niebezpiecznych działań są: a). brak lub niewłaściwe stosowanie ŚOI; b). praca na wysokości (na dachu) bez użycia pasa bezpieczeństwa; c). wejście do zamkniętej przestrzeni bez przypisanego sprzętu do wykrywania gazów; d). rozpoczęcie pracy bez odpowiedniego zablokowania urządzeń podczas ich naprawy lub konserwacji (LOTOTO); e) rozpoczęcie pracy urządzeniem / sprzętem zmechanizowanym bez wykonania OC - oględzin codziennych, a przede wszystkim bez ich przetestowania przed rozpoczęciem pracy; f). obsługa sprzętu przy niebezpiecznej prędkości; g). nie ostrzeganie ludzi w obszarze aktywności zawodowej; h). obejście lub usunięcie urządzeń bezpieczeństwa; i). używanie wadliwego lub niezatwierdzonego sprzętu; j). wykorzystanie narzędzi do innych celów niż zamierzone.
6. **Niebezpieczne sytuacje (US - Unsafe Situations)** - to niezadowolająca kondycja fizyczna występująca w środowisku pracy, gdzie istnieje coś, co różni się od normalnie przyjętego bezpiecznego stanu i może spowodować obrażenia, śmierć lub uszkodzenie mienia. Przykłady niebezpiecznych sytuacji to: a). niewystarczające oświetlenie w miejscu pracy; b). brakująca lub złamana poręcz prowadząca do ryzyka upadku z wysokości; c). uszkodzony kabel do podnoszenia, który należy wyłączyć; d). brak punktu kotwiczenia, do którego można przymocować uprząż bezpieczeństwa; e). urządzenia, które są poza kontrolą.
7. **Awaria** - to gwałtowne zniszczenie lub uszkodzenie urządzenia (jego elementów) lub obiektu, wywołane przyczynami zewnętrznymi, nadmiernym zużyciem, wadliwą obsługą, wadami konstrukcyjnymi itp. powodujące wstrzymanie lub ograniczenie pracy albo zagrożenia bezpieczeństwa samego urządzenia lub obiektu, ewentualne zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego, a koszty naprawy wynikłe z awarii przekraczają równowartość 10.000 EURO w PLN wg kursu NBP z dnia zdarzenia.
8. **Defekt** - to szkoda, której koszt naprawy nie przekracza równowartość 10.000 EURO w PLN wg kursu NBP z dnia zdarzenia i nie zagraża wstrzymaniu lub nadmiernemu ograniczeniu prac przeładunkowych.
9. **Katastrofa budowlana** - nie zamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.
10. **Inne zdarzenia powodujące straty** - zdarzenia powodujące koszty nie kwalifikujące się do awarii, defektów lub katastrof budowlanych.
11. **Evakuacja** - przedsięwzięcie mające na celu sprawne opuszczenie obiektu (obiektów) w możliwie najkrótszym czasie przez znajdujące się tam osoby, jeżeli w wyniku zdarzenia (pożar,

katastrofa budowlana, atak terrorystyczny) może wystąpić zagrożenie dla ich życia i zdrowia. Wyróżniamy ewakuację indywidualną i zbiorową.

12. **Koordynator BHP** – wyznaczona osoba sprawująca nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych przez różnych pracodawców w tym samym miejscu w strefie przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o., dla prac przeładunkowych jest to brygadzysta przeładunkowy, zaś dla prac remontowych osoba wyznaczona przez Kierownika Pionu O/OR, a dla innych prac wyznaczona osoba przez kierownika odpowiedniego Pionu.
13. **Ścieżka cumownicza** – pozostawione wzdłuż nabrzeży i pomostów wolne przejście o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m licząc od krawędzi nabrzeża lub pomostu. Za wolne przejście uważa się równe płaszczyzny między krawędziami nabrzeża lub pomostów a urządzeniami. Na ścieżce cumowniczej mogą się znajdować tylko urządzenia cumownicze, urządzenia do wyjścia z basenu na nabrzeże i kryte wnęki służące do podłączenia energii elektrycznej, telefonów itp. Pokrywy wnęk, ich zawiasy oraz uchwyty służące do podnoszenia pokryw nie mogą wystawać ponad powierzchnię ścieżki cumowniczej.
14. **Kamizelka asekuracyjna** – to środek asekuracyjny, który nie jest ani pasem ani kamizelką ratunkową. Stosowany przez osoby umiejące dobrze pływać, jako środek zmniejszający ryzyko utonięcia. Użyty materiał (pianka polietylowa) charakteryzuje się bardzo niską nasiąkliwością i pozwala osobie, która wpadła do wody utrzymać się na jej powierzchni podczas udzielenia pomocy ze strony nabrzeża. Nie posiada wypornościowego kołnierza. Kamizelka asekuracyjna ma wymaganą wyporność 50N. Kamizelka nie musi spełniać wymagania konwencji SOLAS.
15. **Kamizelka ratunkowa** – ma za zadanie utrzymać osobę na powierzchni wody, nawet gdy jest nieprzytomna. Utrzymanie osoby nieprzytomnej w pozycji pionowej z głową powyżej powierzchni wody jest możliwe dzięki:
 - ✓ wysokiej wyporności kamizelki ratunkowej,
 - ✓ wypornościowemu kołnierzowi wokół szyi,
 - ✓ odpowiedniemu ułożeniu pianek wypornościowych z przodu i tyłu dzięki czemu ciało nieprzytomnej osoby układa się w pozycji pionowej przechylając głowę na kołnierz wypornościowy.

Kamizelka ratunkowa musi spełniać wymagania konwencji SOLAS.

§ 3. POSTANOWIENIA PORZĄDKOWE

1. Przy wejściu na strzeżony obszar HES Gdynia oraz przy opuszczaniu tego obszaru należy każdorazowo okazać dokument uprawniający do przebywania na tym terenie.
2. Do kontrolowania dokumentów koniecznych do wejścia na obszar strzeżony HES Gdynia prawo posiadają, poza spółką świadczącą usługę ochrony, także uprawnieni funkcjonariusze innych służb.
3. Przy wejściu na statek należy przedstawić odpowiedni dokument – jeżeli załoga statku stawia taki wymóg.
4. Wnoszenie, wynoszenie lub wwożenie, wywożenie ze strzeżonych obszarów HES Gdynia towarów lub przedmiotów nie będących przedmiotami osobistego użytku, w szczególności substancji chemicznych, wymaga przedłożenia pracownikowi ochrony odpowiedniej przepustki.

5. Wnoszenie, wwożenie i używanie na terenie HES Gdynia alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających jest zabronione.
6. Wnoszenie, wwożenie i używanie na terenie HES Gdynia jakiejkolwiek broni i amunicji jest zabronione (poza działaniem w ramach przepisów prawnych służb ochrony i funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Urzędu Celnego i innych uprawnionych służb).
7. W przypadku, gdy warunki pracy nie odpowiadają przepisom bezpieczeństwa i higieny pracy i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia, każdy ma prawo, a nawet obowiązek wstrzymać wykonywanie prac, zawiadamiając o tym niezwłocznie bezpośredniego przełożonego, Centrum Dyspozytorskie i służby BHP HES Gdynia.
8. Zabrania się:
 - a) wydawania poleceń lub sygnałów bez uprawnień lub upoważnienia;
 - b) podejmowania pracy na stanowiskach wymagających specjalnych uprawnień bez ich posiadania;
 - c) samowolnego uruchamiania urządzeń i manipulowania przy tych urządzeniach bez uprawnienia.
9. Każda osoba wchodząca lub już przebywająca na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia zobowiązana jest na polecenie służb ochrony Terminalu poddać się badaniu na obecność alkoholu, narkotyków lub innych substancji odurzających w organizmie. W przypadku odmowy poddaniu się badaniu osoba wchodząca nie zostanie wpuszczona na teren chroniony Portu Gdynia, a w przypadku przebywania wezwany zostanie patrol Impel i Policja.
10. W strefie wykonywania przeładunków lub remontów obowiązuje bezwzględny wymóg stosowania odzieży roboczej i Środków Ochrony Indywidualnej:
 - a) kask ochrony w strefie przeładunkowej, pracy na wysokości i wykonywaniu jakichkolwiek prac w sąsiedztwie lub pod jakimkolwiek konstrukcjami, maszynami, urządzeniami;
 - b) obuwie pełne, z podeszwą antypoślizgową, a tam gdzie jest to niezbędne specjalistyczne obuwie robocze;
 - c) kamizelki ostrzegawcze lub ubranie robocze w odblaskowych barwach ostrzegawczych;
 - d) ubranie robocze, a tam gdzie to niezbędne specjalistyczne ubranie robocze;
 - e) maski przeciwpyłowe przy ładunkach pyłących;
 - f) ochronniki słuchu przy pracy (tam gdzie to jest wymagane);
 - g) okulary ochronne / przyłbica;
 - h) rękawice ochronne;
 - i) inne środki ochrony niezbędne zgodnie z instrukcjami technologicznymi, stanowiskowymi czy też kartami charakterystyki materiałów niebezpiecznych, zarówno przeładowywanych jako ładunki, jak i używanych substancji chemicznych przy eksploatacji urządzeń, maszyn, wykonywaniu remontów, napraw, procesów inwestycyjnych itp.
11. Za odpowiedni dobór, pobranie i użytkowanie Środków Ochrony Indywidualnej odpowiedzialne są indywidualnie wszystkie osoby wchodzące w strefę przeładunków lub remontów.
12. Odpowiedzialność za nadzór nad prawidłowością doboru, pobrania i użytkowania Środków Ochrony Indywidualnej przez osoby przebywające w strefie przeładunków lub remontów ponoszą wszyscy pracownicy HES Gdynia, a w szczególności:
 - a) pracownicy funkcjni;
 - b) brygadziści przeładunkowi lub pracownicy posiadający uprawnienia brygadzisty przeładunkowego;
 - c) brygadziści techniczni lub pracownicy posiadający uprawnienia brygadzisty technicznego;

- d) pracownicy Pionu operacyjnego wszystkich szczebli;
 - e) pracownicy techniczni nadzoru;
 - f) kierownicy działów, wydziałów, komórek organizacyjnych oraz osoby je zastępujące;
 - g) dyrektorzy pionów i Dyrektor Naczelny.
13. Odpowiedzialnymi za zakup właściwych Środków Ochrony Indywidualnej i zapewnienie ich dostępności jest Kierownik Gospodarki Mieniem i Zaopatrzenia wraz z poszczególnymi kierownikami komórek organizacyjnych.
14. Każda osoba, która zauważy niebezpieczne, nieadekwatne do okoliczności, stwarzające zagrożenia dla bezpieczeństwa osób i mienia działania lub zachowania się osób przebywających na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia, powinna zgłosić ten fakt dyspozytorowi HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415), i swoim bezpośrednim przełożonym. Jeżeli jest to możliwe i nie kumuluje zagrożenia, osoba ta powinna przeciwdziałać potencjalnym skutkom działań ww. osób, a przede wszystkim jeżeli jest to możliwe wstrzymując takie zachowania lub działania.
15. Każdy ma prawo i obowiązek wstrzymania niebezpiecznej pracy.

§ 4. WYMAGANIA PODSTAWOWE

1. Na terenie HES Gdynia obowiązują następujące wymagania Grupy HES International załączone do tej procedury w formie aktualnych załączników:
 - a. Wizja i zasady zdrowia i bezpieczeństwa w Grupie HES.
 - b. Polityka / oświadczenie HSSE Grupy HES.
 - c. LSR – Life Safety Rules – Zasady Ratujące Życie Grupy HES.
2. Osoby przebywające na strzeżonym obszarze HES Gdynia – każdy w odpowiednim zakresie – oprócz wymagań wynikających z § 4. pkt. 1, powinny stosować się do niżej wymienionych zasad postępowania.

A. Ruch w porcie

1. Po przekroczeniu bramy HES Gdynia należy zwiększyć ostrożność i stosować się do zasad wzmożonego ruchu:
 - a) maksymalna prędkość pojazdów wynosi 30 km/godz., jeżeli znaki drogowe nie wskazują na niższą prędkość.
 - b) parkowanie pojazdów wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych; w przypadku parkowania prostopadłego i skośnego bezwzględnie obowiązuje zasada parkowania tyłem – przodem do wyjazdu. Jeśli jest jakieś miejsce parkingowe, na którym nie można zaparkować przodem do wyjazdu, należy umieścić specjalne oznakowanie w miejscu parkowania, aby było wyraźnie oznaczone, że jest ono zwolnione z powyższej zasady, np. zadaszony parkingi, na których nie można wysiąść z zaparkowanego samochodu.
 - c) krótkotrwałe pozostawienie pojazdów w strefie wykonywania przeładunków lub remontów, tylko za zgodą dysponenta, dyspozytora lub użytkownika terenu (nr. telefonów patrz Załącznik nr 4).

Uwaga! Każdorazowy wjazd pojazdem na nabrzeża lub torowiska (za wyjazdem drogowych przejazdów kolejowych) wymaga poinformowania i uzyskania zgody Dyspozytora HES Gdynia.

2. Należy chodzić chodnikami, wyznaczonymi przejściami lub oznaczonymi pasami ruchu. Przechodzący po upewnieniu się, że nie nadjeżdżają pojazdy, powinien przechodzić najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli brak jest chodników, należy chodzić lewą stroną jezdni.
3. Na nabrzeżach oraz w innych miejscach przeładunku towarów niezbędne jest stosowanie kamizelek ostrzegawczych (lub innej odzieży w kolorach ostrzegawczych), kasków ochronnych oraz obuwia roboczego klasy S3, a w przypadku wejścia w strefy wybuchowe również z ESD oraz odzieży antyelektrostatycznej.
4. Zabronione jest opieranie się i siadanie na konstrukcjach urządzeń przeładunkowych oraz na urządzeniach cumowniczych.
5. Należy ustępować z drogi pojazdom drogowym oraz jednostkom sprzętu zmechanizowanego, nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
6. Należy zachować szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe i tory innych urządzeń przeładunkowych na nabrzeżach.
7. Podczas poruszania się w magazynach i na rampach należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na wzmożony ruch sprzętu zmechanizowanego oraz prowadzone prace przeładunkowe.
8. Zabrania się:
 - a) przechodzenia przez tory kolejowe:
 - po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetoków;
 - w odległości mniejszej niż 3 m od czoła stojącego wagonu lub składu wagonów, gdy przerwa pomiędzy wagonami jest mniejsza niż 6 m, a lokomotywa lub inne urządzenie do przetaczania wagonów doczepione jest do składu;
 - b) przechodzenia pod wagonami kolejowymi, pod zderzakami lub na zderzakach wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych;
 - c) przechodzenia lub przebywania w pobliżu napiętej liny przeciągarki wagonów;
 - d) przechodzenia lub przebywania w odległości mniejszej niż 30 m od urządzeń cumowniczych podczas cumowania statku (przepis nie dotyczy cumowników i obsługi Terminalu ustawiającej statek);
 - e) przechodzenia lub przebywania pod zawieszonym ciężarem;
 - f) przechodzenia pod urządzeniami będącymi w remoncie;
 - g) wchodzenia na żuraw lub inne urządzenia lub obiekty portowe bez wiedzy i zgody właściciela lub jego użytkownika;
 - h) wchodzenia na nabrzeże lub pokład przed odbiciem lub dobiciem jednostki pływającej;
 - i) wchodzenia lub pracy na ścieżce cumowniczej bez kapoka (kamizelki ratunkowej lub asekuracyjnej);
 - j) wchodzenia i wjeżdżania w oznaczoną strefę przeładunków niebezpiecznych;
 - k) jazdy rowerem, motocyklem, samochodem osobowym i innymi pojazdami po rampach i w magazynach,
 - l) pozostawiania samochodów ciężarowych na terenie terminala (pauzowanie),
 - m) korzystania z prywatnego i służbowego telefonu komórkowego podczas pracy (wykonywanie manewrów, urządzenie/sprzęt w ruchu). Pracownik może zadzwonić lub odebrać prywatny/służbowy telefon tylko w uzasadnionych sytuacjach. Należy wówczas zatrzymać pracę, udać się w bezpieczne miejsce, wykonać połączenie i bezpiecznie wrócić do wykonywanych czynności.

9. W zakresie ruchu pieszego i kołowego w HES Gdynia, poza powyższymi postanowieniami, obowiązują zasady określone aktualnymi przepisami o ruchu drogowym.

B. Ochrona przeciwpożarowa

1. O każdym dostrzeżonym zagrożeniu pożarowym należy natychmiast powiadomić swojego bezpośredniego przełożonego, dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415) lub bezpośrednio Miejskie Centrum Powiadamiania Ratunkowego (MCPR) – tel. 112.
Należy pamiętać numer telefonu do MCPR celem szybkiego alarmowania w razie pożaru, katastrofy chemicznej, ekologicznej lub innego zdarzenia wymagającego interwencji służb ratowniczych.
2. Każdy pożar musi być gaszony w zarodku nie czekając na rozszerzenie się ognia, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa ludzi, stosując odpowiednie dostępne środki gaśnicze.
3. W czasie akcji ratowniczo - gaśniczej oraz związanej z nią ewakuacją konieczne jest bezwzględne stosowanie się do poleceń Kierującego Działaniem Ratowniczym.
4. W przypadku rozpoczęcia prac spawalniczych lub z otwartym ogniem, niezbędne jest zgłoszenie tego faktu do Kapitanatu Portu (tel. +48 58 355 36 38) Portowej Straży Pożarnej (tel. +48 58 627 46 04) i uzyskanie pisemnej lub w formie wiadomości elektronicznej zgody wraz z warunkami.
5. Należy zabezpieczyć stanowiska pracy w niezbędny sprzęt gaśniczy i utrzymywać go w właściwym stanie technicznym.
6. Wykonywanie prac, składowanie materiałów i ruch muszą odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony przeciwpożarowej.
7. Zabrania się w szczególności:
 - a) tarasowania dróg pożarowych przeznaczonych dla pojazdów służb ratowniczych oraz dróg ewakuacyjnych;
 - b) zastawiania hydrantów zewnętrznych;
 - c) używania sprzętu gaśniczego do innych celów;
 - d) palenia tytoniu w miejscach do tego nie wyznaczonych;
 - e) używania otwartego ognia w strefie wykonywania przeładunków lub remontów, poza przypadkami uzgodnionymi z służbami eksploatacyjnymi lub technicznymi oraz przy zapewnieniu zabezpieczenia przeciwpożarowego (pkt B. 4.);
 - f) używania, przechowywania lub transportowania materiałów łatwopalnych niezgodnie z kartą charakterystyki danego materiału;
 - g) przebywania osób postronnych/nieupoważnionych.

C. Sytuacje nadzwyczajne

- I. Wypadki, zdarzenia potencjalnie wypadkowe, niebezpieczne sytuacje, niebezpieczne czyny i udzielanie pierwszej pomocy
 1. Bezpośrednio po wypadku, zdarzeniu potencjalnie wypadkowym, niebezpiecznej sytuacji lub czynie albo innym grożącym niebezpieczeństwem, należy:

- a) ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508 376 415), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych;
- b) osobom poszkodowanym udzielić pierwszej pomocy oraz zapewnić wezwanie pomocy lekarskiej. Rozlokowanie punktów pierwszej pomocy wraz z niezbędnym wyposażeniem (apteczki, nosze, defibrylatory) w HES Gdynia przedstawione zostały w Załączniku nr 5 (patrz mapka HES Gdynia);
- c) osobom tonącym udzielić pomocy przez podanie koła ratunkowego (rozmieszczone co ok. 200 m). Przy pomocy liny, bosaka lub w inny sposób holować poszkodowanego do drabiny wyjściowej z basenu portowego (drabinki co 50 m);
- d) zabezpieczyć miejsce zdarzenia do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia lub służb ratowniczych;
- e) współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia, a w szczególności z służbami BHP w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzeń wypadkowych lub potencjalnie wypadkowych, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

II. Awarie, defekty i katastrofy budowlane oraz inne zdarzenia powodujące straty

1. O zaistniałej awarii, defekcie, katastrofy budowlanej lub innym zdarzenia powodującym straty należy niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508 376 415), upoważnionego przedstawiciela użytkownika terenu / obiektu i swoich bezpośrednich przełożonych oraz Specjalistę ds. rozwoju technologii i inwestycji (tel. kom. 668 834 969).
2. Miejsce zdarzenia musi zostać zabezpieczone do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia.
3. Niezbędne jest wykonywanie poleceń służb HES Gdynia odpowiedzialnych za zabezpieczenie miejsca zdarzenia, urządzeń i obiektów przed zatarciem śladów oraz powstaniem dalszych szkód i strat.
4. Należy współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzenia, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

III. Ewakuacja

1. W sytuacji zaistnienia zdarzenia będącego powodem ewakuacji (opisane w punkcie B, C I i C II, jak również - wybuchu, ataku terrorystycznego, promieniowania radioaktywnego, zanieczyszczenia środowiska i innych zagrożeń dla życia i zdrowia), należy ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz zawiadomić natychmiast dyspozytora HES Gdynia (tel. 508 376 415), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych.
2. O ile jest to możliwe i nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla utraty zdrowia lub życia, niezbędne jest zabezpieczenie miejsca pracy, maszyny, urządzenia, ważnej dokumentacji, środków finansowych i papierów wartościowych.
3. Ewakuację zbiorową ogłasza Dyrektor Naczelny lub osoba przez niego wyznaczona. W wypadku nieobecności tych osób na terenie HES Gdynia ewakuację ogłasza dyspozytor HES Gdynia.
4. Osobą odpowiedzialną za ewakuację zbiorową na danym obszarze jest osoba najstarsza rangą w hierarchii stanowisk HES Gdynia, przebywająca na nim w czasie zdarzenia.

5. Należy bezwzględnie wykonywać polecenia osoby odpowiedzialnej za ewakuację i kierującej akcją ratowniczą lub ewakuacyjną.
6. Punkty zbiorcze dla ewakuacji znajdują się (patrz mapka w Załączniku nr 5):
 - a) przy froncie budynku Dworca Morskiego ul. Polska 1;
 - b) przy froncie budynku Portowej Straży Pożarnej ul. Chrzanowskiego 15/17;
 - c) na nabrzeżu T. Wendy.

§ 5. WYMAGANIA SZCZEGÓLNE

A. Dla gości, delegacji, grup zorganizowanych, wycieczek (prezentacja-załącznik nr. 11)

Zasady zwiedzania strefy wykonania przeładunków i remontów.

1. Przed wejściem w strefę należy bezwzględnie zapoznać się niniejszą procedurą i przestrzegać jej postanowień.
2. Przewodnik wycieczki powinien znać obszar HES Gdynia, przepisy niniejszej instrukcji oraz posiadać upoważnienie i zezwolenie Zarządu HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. na wprowadzenie wycieczki na strzeżony teren HES Gdynia, a w szczególności w strefę wykonywania przeładunków i remontów.
3. Liczba osób zwiedzająca HES Gdynia nie może przekraczać 15 osób na jednego przewodnika.
4. Przewodnik powinien sprawować nieprzerwaną opiekę nad osobami zwiedzającymi, zapewniając im bezpieczeństwo.
5. Osoby zwiedzające teren HES Gdynia powinny stosować się do wskazówek i przestróg przewodnika wycieczki oraz powinny nosić kask ochronny, kamizelkę ostrzegawczą i obuwie robocze.
6. W przypadku braku dyscypliny poszczególnych osób uczestniczących w zwiedzaniu terenu HES Gdynia, przewodnik powinien przerwać zwiedzanie i odprowadzić wycieczkę poza strzeżony teren HES Gdynia.

B. Transport ręczny i mechaniczny

1. Przy transporcie i manipulacji przedmiotów niezbędne jest stosowanie wskazanego przez nadzór sprzętu pomocniczego.
2. Przed przystąpieniem do transportu należy sprawdzić stan techniczny sprzętu pomocniczego.
3. Przy transporcie przedmiotów należy stosować rękawice robocze.
4. Przy ręcznym podnoszeniu ciężarów niezbędne jest zachowanie prawidłowej pozycji ciała, a w czasie przenoszenia zapewnienie sobie dobrej widoczności drogi.
5. Przy układaniu ładunku na środkach transportu należy zabezpieczyć go przed samoczynnym przemieszczaniem się lub przewróceniem.
6. Ręczne wózki lub taczki w czasie zjazdu z pochylni należy prowadzić przed sobą.
7. Ludzie znajdujący się w pobliżu torów muszą zostać powiadomieni o każdym uruchomieniu lub zbliżeniu się wagonu, lub innego pojazdu szynowego.

8. Przy transporcie długich, metalowych przedmiotów należy zwracać uwagę na przewody elektryczne, kanały ślizgowe do zasilania żurawi, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
9. Zabrania się:
- a) zrzucania przedmiotów lub towaru ze stosu, samochodu lub wagonu, jeżeli nie ma możliwości obserwowania miejsca upadku tych przedmiotów lub jeżeli grozi to uszkodzeniem przedmiotów bądź towarów;
 - b) uruchamiania urządzeń przeładunkowych, maszyn lub pojazdów bez upoważnienia;
 - c) przeciążania urządzeń, sprzętu i pojazdów;
 - d) manipulowania materiałami niebezpiecznymi bez specjalnego przeszkolenia i upoważnienia;
 - e) pozostawiania pojazdów lub sprzętu zmechanizowanego w miejscach utrudniających poruszanie się innym użytkownikom dróg i placów, a w szczególności na drogach pożarowych i ewakuacyjnych. Osobom, które złamią ten zakaz grozi zabranie przepustki na wjazd na teren HES Gdynia (na wniosek służb ochrony lub nadzoru do Dyrektora Naczelnego HES Gdynia).

C. Transport samochodowy

Kierowcy samochodów ciężarowych i dostawczych zarówno w transporcie wewnętrznym jak i zewnętrznym zobowiązani są do:

- a) posiadania aktualnych badań lekarskich i szkolenia w zakresie bhp;
- b) posiadania stosownych uprawnień niezbędnych do kierowania użytkowanym pojazdu;
- c) przystępowania do kierowania pojazdu we właściwym stanie psychiczno – fizycznym;
- d) posiadania aktualnych badań technicznych pojazdu i aktualnego ubezpieczenia komunikacyjnego od odpowiedzialności cywilnej;
- e) zapewnienia, że kierowane pojazdy nie stwarzają zagrożenia dla osób i mienia znajdujących się w ich pobliżu;
- f) pisemnego powiadomienia służb bhp HES Gdynia lub dyspozytora HES Gdynia i uzyskania zgody w przypadku używania (tankowanie, wymiana płynów eksploatacyjnych itp.) substancji niebezpiecznych lub szkodliwych mogących stwarzać dodatkowe zagrożenie dla ludzi i środowiska;
- g) stosowania przepisów ruchu drogowego, zwłaszcza znaków drogowych i poleceń prowadzącego przeładunek / kierującego ruchem (służby eksploatacyjne i techniczne oraz ochrona Terminalu);
- h) wjeżdżania na nabrzeże tylko na polecenie prowadzącego przeładunek;
- i) przebywania w strefie przeładunku poza kabiną wyłącznie w ochronach osobistych (kask ochronny, kamizelka ostrzegawcza, obuwie robocze);
- j) wyjechania w miejsce bezpieczne natychmiast po przeładunku, gdzie można przygotować się do dalszej jazdy;
- k) nie pozostawiania na terenie terminala poza czas niezbędny max. 30 minut (zakaz pauzowania),
- l) powiadomienia drogą telefoniczną Centrum Dyspozytorskiego o awarii pojazdu (zakaz dokonywania napraw, tylko w uzasadnionym i zgłoszonym przypadku);
- m) nie dotykania urządzeń przeładunkowych;
- n) wezwania służb ratunkowych, udzielenia pierwszej pomocy i powiadomienia Centrum Dyspozytorskiego o wypadku na terenie i obszarze działania HES Gdynia;
- o) nie spożywania napojów alkoholowych i nie używania środków odurzających;
- p) nie palenia w strefie przeładunku w magazynach i na placach składowych;
- q) stosowania się do poleceń kierującego akcją ewakuacyjną;

- r) wykonywania w strefie przeładunkowej poleceń wydawanych przez upoważnionego pracownika służb eksploatacyjnych, a w strefie remontowej poleceń wydawanych przez upoważnionego pracownika służb technicznych na zasadzie podległości służbowej. (Załącznik nr. 9 Instrukcja dla kierowcy).

D. Prace przeładunkowe

1. Miejsca pracy na otwartym terenie, w kontenerze, w wagonach, w skrzyni ładunkowej samochodu, w ładowniach i pokładach statku oraz innych pomieszczeniach zamkniętych, w których odbywa się przeładunek i składowanie ładunków, a w porze nocnej muszą być oświetlone, zapewniając dobrą widoczność.
2. Miejsca pracy na otwartym terenie: placu, nabrzeżu, kontenerach, pokładach statku, na których w związku z wykonywaną pracą mogą przebywać pracownicy, muszą być oczyszczone ze śniegu i lodu.
3. Miejsca pracy wzniesione na wysokości powyżej 1,0 m nad poziomem podłogi lub ziemi oraz służące jako przejścia, na których w związku z wykonywaną pracą mogą przebywać pracownicy, muszą mieć zainstalowane balustrady składające się z poręczy ochronnych umieszczonych na wysokości co najmniej 1,1 m i krawężniki o wysokości co najmniej 0,15 m. Pomiędzy poręczą i krawężnikiem powinna być umieszczona w połowie wysokości poprzeczka lub przestrzeń ta powinna być wypełniona w sposób uniemożliwiający wypadnięcie osób.
4. Jeżeli ze względu na rodzaj i warunki wykonywania prac na wysokości zastosowanie balustrad, o których mowa w pkt 3, jest niemożliwe, należy wyposażyć te miejsca w indywidualny sprzęt chroniący pracowników przed upadkiem z wysokości.
5. Jeżeli zrębnice luków ładowni są niższe niż 0,75 m, a odległość od dna ładowni lub górnej powierzchni ładunku przekracza 1,5 m, to po otwarciu ładowni powinny być założone stałe lub składane bariery ochronne o wysokości co najmniej 0,9 m. Wymaganie to dotyczy również luków na międzypokładach. Zabezpieczenie luków ładowni i międzypokładów powinno pozostawać do czasu zakończenia przeładunku.
6. Inne otwory na pokładzie lub międzypokładzie, które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla wykonujących prace przeładunkowe, muszą być zabezpieczone.
7. Dojścia na międzypokłady, na których nie odbywa się przeładunek, muszą być zamknięte lub posiadać oświetlone tablice zakazu wchodzenia.
8. Jeden brygadzista przeładunkowy może kierować i nadzorować pracę kilku przeładunkowych zespołów roboczych przy przeładunku w relacjach poza burtowych lub pracach manipulacyjnych pod warunkiem, że liczba zatrudnionych w tych zespołach nie przekracza 19 osób – niezależnie czy są to pracownicy HES Gdynia, czy też pracownicy podwykonawców.
9. Przy przeładunku w relacjach burtowych ładunków jednorodnych o tej samej technologii pracy jeden brygadzista przeładunkowy lub pracownik posiadający uprawnienia brygadzisty może kierować i nadzorować pracę wszystkich przeładunkowych podzespołów roboczych zatrudnionych na jednym statku, a jednocześnie inny brygadzista przeładunkowy lub pracownik posiadający uprawnienia brygadzisty – wszystkich przeładunkowych podzespołów roboczych zatrudnionych na lądzie, niezależnie od liczby osób zatrudnionych w przeładunkowych podzespołach.

10. Przy pracach o dużym stopniu i utrudnienia i zagrożenia bezpieczeństwa pracy, jak przeładunek za pomocą dwóch żurawi sprzężonych, przeładunek materiałów niebezpiecznych klas 3, 6, 8, 9 i innych nie sklasyfikowanych wg IMDGC, wielkogabarytowych elementów konstrukcji przemysłowych itp., brygadzysta przeładunkowy kieruje tylko jednym przeładunkowym zespołem roboczym.
11. Brygadzysta przeładunkowy przerywa prace w przypadku wystąpienia załodzenia, zaśnieżenia miejsca stanowiska pracy albo innego zagrożenia życia lub zdrowia zespołów roboczych. Po ich usunięciu przystępuje się do pracy.
12. Lukowy powinien wyraźnie przekazywać sygnały ręczne dla dźwigowego i operatora sprzętu oraz pozostałym pracownikom pracującym w ładowni – podstawowy sposób komunikacji (Załącznik nr 11). Alternatywnym sposobem komunikacji jest wydawanie komunikatów słownych za pomocą łączności bezprzewodowej to jest przez radiotelefon lub interkom na urządzeniach przeładunkowych. Komunikaty słowne dotyczące przeładunku żurawiem stacjonarny lub samojezdnym powinny być przekazywane zgodnie z wymogami określonymi w Załączniku nr 6 operatorowi urządzenia lub pracownikom wykonującym prace w ładowni.

**NALEŻY USTAWIAĆ SIĘ POZA ZASIĘGIEM PRACY ŻURAWIA, W MIEJSCACH BEZPIECZNYCH,
WIDOCZNYCH I DOBRZE OŚWIETLONYCH.**

13. Brygadzysta przeładunkowy powinien przekazywać komunikaty słowne dla lukowego i dźwigowego zgodnie z wymogami określonymi w Załączniku nr 6. Dodatkowo powinien potwierdzić zrozumienie komunikatu przez cały zespół roboczy przed zmianami organizacyjnymi, mogącemu mieć wpływ na bezpieczeństwo pracy.
14. Wszystkie osoby spoza obsady roboczej stanowisk, służb nadzoru i służb technicznych HES Gdynia zobowiązane są powiadomić brygadzystę o zamiarze wejścia w zasięg pracy urządzeń przeładunkowych w strefie przeładunku i uzyskać jego pozwolenie oraz ewentualnie warunki wstępu w strefę.
15. Pozostałe szczegółowe przepisy regulują instrukcje stanowiskowe BHP i inne przepisy wewnętrzne obowiązujące w HES Gdynia.

E. Prace remontowe

1. Przed przystąpieniem do obsługi maszyn lub urządzeń niezbędne jest zapoznanie się z instrukcją obsługi.
2. Znajdując się w pobliżu pracującej spawarki należy unikać patrzenia w kierunku łuku elektrycznego, a jeżeli patrzenie w tym kierunku jest konieczne, zabezpieczyć oczy okularami ochronnymi.
3. Przed wejściem na drabiny przenośne należy sprawdzić ich ustawienie i zabezpieczyć przed przesunięciem.
4. Wchodząc i schodząc po drabinie należy obrócić się twarzą do szczebli i trzymać się oburącz.
5. W razie oznak zawrotów głowy przy pracy na wysokości konieczne jest przerwanie pracy i zgłoszenie tego faktu przełożonemu.

6. Przebywając i pracując na wysokości niezbędne jest stosowanie odpowiedniej ochrony indywidualnej, jak również zabezpieczenie narzędzi i wszelkich innych przedmiotów przed upadkiem.
7. Przed wejściem do wykopów ziemnych należy sprawdzić stan zabezpieczenia.
8. Zabrania się:
 - a) uruchamiania i obsługi urządzeń oraz sprzętu przez osoby nieupoważnione;
 - b) opierania się o urządzenia i sprzęt w ruchu oraz podawania ponad nimi przedmiotów;
 - c) stawiania na kablach elektrycznych lub przejeżdżania przez leżące na ziemi nie osłonięte kable;
 - d) dotykania i opierania się o wszelkiego rodzaju rozdzielnie elektryczne.

F. Firmy i pracownicy firm zewnętrznych

1. Przed rozpoczęciem po raz pierwszy jakichkolwiek prac na terenie HES Gdynia firmy zewnętrzne zobowiązane są do:
 - a) wypełnienia listy kontrolnej BHP i przesłania lub dostarczenia jej do służb BHP HES Gdynia.
 - b) zaznajomienia się z wymaganiami BHP i przepisami wewnętrznymi HES Gdynia dotyczącymi zakresu wykonywanych prac,
 - c) przesłania lub dostarczenia potwierdzenia zapoznania się i zobowiązania do przestrzegania wymagań BHP i przepisów wewnętrznych HES Gdynia dotyczących zakresu wykonywanych prac (Załącznik nr 8) ,
 - d) zaznajomienia pracowników skierowanych do wykonania prac na terenie lub obszarze działania HES Gdynia z wymaganiami BHP i przepisami wewnętrznymi HES Gdynia dotyczącymi zakresu wykonywanych prac,
 - e) przesłania lub dostarczenia potwierdzenia zapoznania się i zobowiązania do przestrzegania wymagań BHP i przepisów wewnętrznych HES Gdynia dotyczących zakresu wykonywanych prac przez pracowników skierowanych do ich wykonania na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia.
2. Pracownicy firm zewnętrznych zobowiązani są do:
 - a) posiadania aktualnego szkolenia w zakresie bhp,
 - b) posiadania aktualnego (ważne 5 – lat) i pozytywnego zaliczenia szkolenia wstępnego HES Gdynia dla pracowników podwykonawców z zasad i przepisów obowiązujących w HES Gdynia,
 - c) dostarczania 1 x na kwartał aktualizacji formularza OF-47 (mailowo do dyspozytora i Centrum Rozliczeń),
 - d) posiadania stosownych uprawnień niezbędnych do obsługi używanych urządzeń, narzędzi i sprzętu,
 - e) zapewnienia, że maszyny, sprzęt i urządzenia używane przez firmę zewnętrzną nie stwarzają zagrożenia dla pracowników,
 - f) pisemnego powiadomienia służb BHP HES Gdynia w przypadku stosowania w HES Gdynia, w procesie pracy substancji niebezpiecznych lub szkodliwych,
 - g) układania i zabezpieczania wszelkich materiałów i surowców tak, aby nie stwarzały zagrożenia dla ludzi,
 - h) zagospodarowania we własnym zakresie i zgodnie z obowiązującymi przepisami wszelkich odpadów powstałych z materiałów lub surowców stosowanych podczas wykonywania zleconych prac,

- i) prowadzenia prac związanymi z substancjami chemicznymi lub przy ich użyciu, zgodnie z obowiązującymi przepisami gospodarki chemikaliami włącznie z zabezpieczeniem przed skażeniem gruntu lub wody,
 - j) prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami, procedurami, instrukcjami i innymi,
 - k) zabezpieczania i oznakowania miejsc niebezpiecznych (naprawy, serwis), które powstają w wyniku prowadzonych prac,
 - l) prowadzenia prac szczególnie niebezpiecznych i pożarowo niebezpiecznych zgodnie z systemem pozwoleń na te prace oraz w warunkach określonych dla tych prac,
 - m) podczas wykonywania prac na terenie HES posiadać i użytkować wymagane i sprawne oraz nadzorowane Środki Ochrony Indywidualnej, Środki Ochrony Zbiorowej i wyposażenie, w tym legalizowane / kalibrowane wyposażenie pomiarowo kontrolne.
3. Wymagania z pkt. 1-2 muszą być bezwzględnie wykonane przed rozpoczęciem prac na terenie HES Gdynia. W przypadku ich nie wykonania pracownicy nadzoru lub służbie BHP przysługuje prawo wstrzymania prac. Wszelkimi kosztami zostanie obciążona firma zewnętrzna.

§ 6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 1. Każda osoba przebywająca w strefie wykonywania przeładunku lub remontów zobowiązana jest ściśle przestrzegać postanowienia niniejszej Procedury.
- 2. W razie niejasności przy interpretacji postanowień procedury, należy zwracać się o wyjaśnienie do przełożonego lub służb BHP HES Gdynia.
- 3. Nie przestrzeganie postanowień niniejszej Procedury może pociągnąć za sobą sankcje przewidziane Regulaminem Pracy HES Gdynia albo w przypadku pracowników firm zewnętrznych kary umowne, aż do zakazu wstępu na teren chroniony HES Gdynia włącznie.
- 4. W przypadku Załączników 1-11 aktualne ich wersje będą nadzorowane przez służby BHP HES Gdynia.

Załączniki:

- 1. Wizja i zasady zdrowia i bezpieczeństwa w Grupie HES.
- 2. Polityka / oświadczenie HSSE Grupy HES.
- 3. LSR – Life Safety Rules – Zasady Ratujące Życie Grupy HES.
- 4. Telefony alarmowe
- 5. Mapa HES Gdynia.
- 6. Wymagania dotyczące stosowania sygnałów ręcznych
- 7. Potwierdzenie zapoznania się z procedurą
- 8. Lista kontrolna bhp
- 9. Instrukcja dla kierowcy
- 10. Prezentacja
- 11. Wymagania dotyczące stosowania komunikatów słownych przekazywanych za pomocą łączności bezprzewodowej.

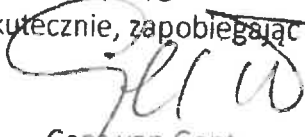


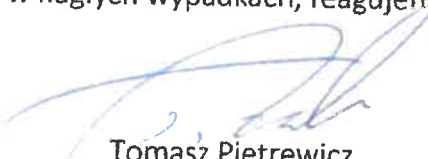
WIZJA I ZASADY DOTYCZĄCE ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczni w każdym momencie

Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi cenimy ponad wszystko i dokładamy wszelkich starań, aby zapobiegać szkodliwemu wpływowi na nasze otoczenie. Naszym celem jest to, aby wszystkie osoby pracujące dla nas i z nami po zakończeniu swojego dnia pracy wróciły do domu bezpiecznie. Oczekujemy, że wszyscy będą przyczyniać się do realizacji tego celu.

1. Zdrowie i bezpieczeństwo ma dla nas najwyższy priorytet, co odzwierciedlamy w planowaniu naszej codziennej pracy.
2. Każda osoba może, a przede wszystkim powinna natychmiast przerwać niebezpieczną pracę.
3. Kierownictwo na wszystkich poziomach odpowiada za bezpieczeństwo i swoim zachowaniem daje dobry przykład.
4. Bezpieczeństwo to odpowiedzialność, którą ponosimy wspólnie. Zachęcamy wszystkich, aby zabierali głos i dzielili się swoimi obawami dotyczącymi kwestii bezpieczeństwa.
5. Badamy wszystkie incydenty, podejmujemy stosowne działania i w obrębie organizacji dzielimy się wyciągniętymi wnioskami.
6. Zapewniamy, aby pracownicy dysponowali wiedzą i sprzętem, które pozwalają bezpiecznie pracować, a także by dzielili się najlepszymi praktykami.
7. Znamy i rozumiemy ryzyka w obszarze zdrowia i bezpieczeństwa związane z naszą pracą i podejmujemy wszelkie niezbędne środki zapobiegawcze.
8. Dostrzegamy, chwalimy i doceniamy zachowanie zgodne z bhp.
9. Jesteśmy przygotowani na reagowanie w nagłych wypadkach, reagujemy skutecznie, zapobiegając eskalacji.


Cees van Gent
CEO | HES International


Tomasz Pietrewicz
CEO | HES Gdynia Bulk Terminal



Oświadczenie HSSE (BHP i Środowiskowe)

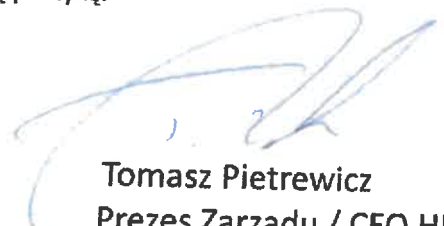
Skuteczne zarządzanie Zdrowiem, Bezpieczeństwem, Ochroną i Środowiskiem jest kluczowe dla sukcesu naszej działalności i wynika z naszych wartości, takich jak: przedsiębiorczości, szacunku, uczciwości, otwartości i odpowiedzialności biznesowej. Jesteśmy zobowiązani do ochrony zdrowia i bezpieczeństwa naszych pracowników i współpracowników oraz osób na których ma wpływ nasza działalność, bezpieczeństwa naszego personelu, naszych aktywów fizycznych i środowiska.

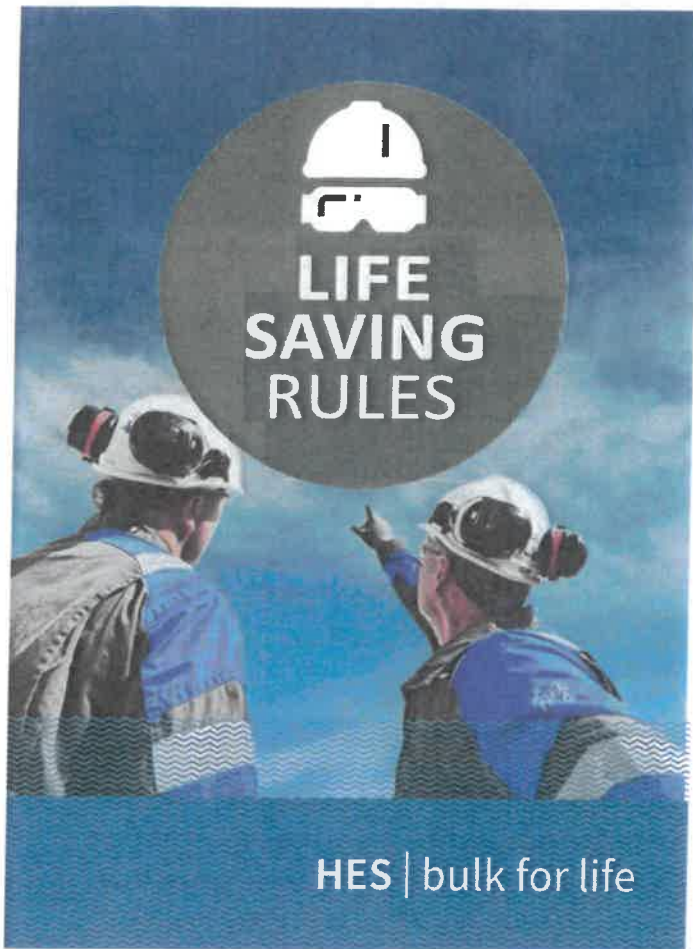
Naszym celem jest **Zero urazów osób i szkód w środowisku**, nie jako cel statystyczny, ale jako imperatyw moralny. Rozumiemy, że HSSE leży w gestii każdego z nas i że każdy z nas ma obowiązek działać i zapobiegać urazom i szkodom.

Będziemy:

- Zapewniać, że wszystkie decyzje zarządcze będą kierowane naszymi zasadami zdrowia i bezpieczeństwa.
- Zapewniać, że wszyscy pracownicy i współpracownicy rozumieją swoje obowiązki HSSE i postępują zgodnie z nimi.
- Ciągle się doskonalić, zapewniając, że uczymy się z incydentów i najlepszych praktyk.
- Zapewniać kierunek działań, szkolenia i nadzór, aby wszyscy pracownicy i współpracownicy rozumieli zasady i konsekwencje ich nieprzestrzegania.
- Zapewniać, że nasi partnerzy biznesowi rozumieją swoje obowiązki HSSE i postępują zgodnie z nimi.
- Chronić naszych ludzi, środowisko, aktywa i reputację przed urazami i szkodami.
- Przyjąć podejście oparte na ryzyku do projektowania, budowy i eksploatacji obiektów w całym ich cyklu życia.
- Uwzględniać opinie i zdanie interesariuszy poprzez zaangażowanie i konsultacje.
- Systematycznie poprawiać nasz sposób funkcjonowania w celu ograniczenia chorób związanych z wykonywaną pracą, incydentów, emisji substancji niebezpiecznych, odpadów oraz zużycia energii.
- Ustalać oczekiwania, określać cele, monitorować ich realizację oraz oceniać rezultaty.
- W pełni współpracować z odpowiednimi instytucjami rządowymi i partnerami branżowymi w celu poprawy praktyk HSSE.
- Regularnie przeglądać i aktualizować tę politykę.


Cees van Gent
CEO HES International


Tomasz Pietrewicz
Prezes Zarządu / CEO HES Gdynia



LIFE-SAVING RULES (ZASADY RATUJĄCE ŻYCIE) WDROŻENIE

DLACZEGO CHCEMY, BY W NASZEJ FIRMIE PRZESTRZEGANO TYCH ZASAD?

- ▶ Dłamy o wszystkich osoby pracujące na terenie naszych terminali i chcemy by mogły codziennie wracać do domu całe i zdrowe. Przestrzegając Zasad Ratujących Życie można zapobiec poważnym urazom.
- ▶ Wiemy, że ważne jest przeliczanie (czyli, prostych i łatwych) informacji o zagrożeniach w miejscu pracy oraz o właściwym stosowaniu barier i zabezpieczeń w celu ochrony ludzi.
- ▶ Zasad Ratujące Życie to obowiązkowe wymogi minimalne, które muszą być spełniane przez cały czas, przez wszystkie osoby pracujące na terenie naszych terminali.
- ▶ Zasady te nie zastępują dotychczasowych zasad BHP obowiązujących na terenie terminali, a jedynie dodatkowo wspierają skuteczność najistotniejszych z nich.
- ▶ Chcemy, by do końca 2024 roku zasady te były udostępnione dla wszystkich osób przybywających na teren terminalu HES, by każdy, dobrze je zrozumiał i ich przestrzegał.

NASZ CEL: ZERO URAZÓW I SZKÓD

Naszym celem jest zero urazów i szkód środowiskowych – nie jest to cel statystyczny, tylko nasz imperatyw moralny. Zdajemy sobie sprawę, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo i ochronę środowiska spoczywa na wszystkich i że każdy z nas ma obowiązek działać i zapobiegać szkodom oraz urazom.

ZASADY RATUJĄCE ŻYCIE WDROŻENIE

OMAWIANE TEMATY

BEZPIECZNY SYSTEM PRACY


- PRACA W TERENIE TERMINALU
- PRACA PRZY INSTALACJACH POD NAPIĘCIEM
- PRACA NA TERENIE TERMINALU
- PRACA NA WYSOKOŚCI
- ATMOSFERA WYBUCHOWA
- OPERACJE PRZEKAZANIA ENERGII
- PRACA NA WODZIE LUB W BLIZINOŚCI
- ODRĘCZNA PRACA

BEZPIECZNY SYSTEM PRACY

Pracując na terenie terminalu:

- ▶ jestem przeszkolony i upoważniony do wykonywania takich zadań;
- ▶ jestem zdolny do pracy i nie znajduję się pod wpływem alkoholu lub narkotyków (zajętych ze wskazań medycznych lub rekreacyjnie);
- ▶ znam zagrożenia związane z daną pracą i wiem, jak je kontrolować;
- ▶ mam ważne pozwolenie na wykonywanie prac niebezpiecznych, jeżeli jest wymagane;
- ▶ znam konkretne zasady lub procedury związane z daną pracą i przestrzegam ich;
- ▶ używam wymaganych środków ochrony indywidualnej;

PRZESTRZENIE ZAMKNIĘTE



Przed wejściem do przestrzeni zamkniętej


- ✓ Wykonalność prac w zamkniętej przestrzeni wymaga odnośnego potwierdzenia, że przestrzeń jest wolna i bezpieczna.
- ✓ Rozpoznanie sytuacji.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji szkodliwych dla zdrowia, np. gazów, dymów, oparów, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji palnych, np. olejów, smarów, substancji chemicznych.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji toksycznych, np. gazów, dymów, oparów, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji wybuchowych, np. pyłu, gazu, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji korrozyjnych, np. kwasów, zasad, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji obojętnych, np. wody, powietrza.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji o innych właściwościach, np. substancji radioaktywnej, substancji biologicznie czynnych.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji o innych właściwościach, np. substancji o innych właściwościach.

CEL
Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym prace w przestrzeniach zamkniętych. Dotyczy to etapu przygotowania, wykonania i wsparcia wykonywanych przez nich czynności. Tego typu prace charakteryzują się następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników:

- ▲ **ŁUDZENIE SIĘ**
- ▲ **WYDCHANIE TOKSYCZNYCH GAZÓW/OPARÓW**
- ▲ **ZATRUCIE**
- ▲ **WYBUCH**
- ▲ **POŻAR**

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
▶ Dotyczy to wszystkich prac wykonywanych w przestrzeniach w których brak wentylacji naturalnej lub w których wentylacja jest wadliwa, niezależnie od tego, czy są wykonywane przez personel własny czy przez podwykonawców.
▶ Ładownie statków lub masowców nie są uważane za przestrzenie zamknięte tylko za przestrzenie z ograniczonym dostępem. Niektóre kontrole należy jednak przeprowadzać zgodnie z lokalnymi przepisami obowiązującymi na terenie terminalu.

PRACA PRZY INSTALACJACH POD NAPIĘCIEM



Przed rozpoczęciem pracy przy urządzeniach lub instalacjach pod napięciem:


- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji szkodliwych dla zdrowia, np. gazów, dymów, oparów, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji palnych, np. olejów, smarów, substancji chemicznych.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji toksycznych, np. gazów, dymów, oparów, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji wybuchowych, np. pyłu, gazu, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji korrozyjnych, np. kwasów, zasad, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji obojętnych, np. wody, powietrza.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji o innych właściwościach, np. substancji radioaktywnej, substancji biologicznie czynnych.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji o innych właściwościach, np. substancji o innych właściwościach.

CEL
Zapewnienie, by wszystkie źródła energii w instalacji i urządzeniach zostały zneutralizowane na czas prac związanych z naprawą lub konserwacją i by nie uruchomiły się podczas wykonywania tych prac, zagrażając w ten sposób wykonującym je osobom. Tego typu prace charakteryzują się następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników:

- ▲ **ZGNIENIE / ZAKLESZCZENIE / UWIĘZIENIE**
- ▲ **PODRAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM**
- ▲ **OPARZENIA I WYDCHANIE TOKSYCZNYCH GAZÓW/OPARÓW**
- ▲ **WYRUŻYT CZĄSTEK I PŁYNÓW**

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
▶ Prace wykonywane przez naszych pracowników lub podwykonawców przy instalacjach i urządzeniach, które mogą uwalniać energię rezystywną (elektryczną, hydrauliczną, mechaniczną, pneumatyczną i chemiczną).
▶ Wyjątki są dozwolone tylko w szczególnych przypadkach i okolicznościach, po wykonaniu należytej oceny ryzyka i podjęciu dodatkowych, skutecznych środków bezpieczeństwa. Wyjątki te muszą zostać zatwierdzone przez kierownika HSE i dyrektora zarządzającego terminalem.

RUCH NA TERENIE TERMINALU



Podczas poruszania się po terenie terminalu:


- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.
- ✓ Unikanie niebezpiecznych sytuacji, np. jazdy na rowerze / rowerku elektrycznym / gokarcie.

CEL
Zapobieganie niebezpiecznym zdarzeniom związanym z ruchem pojazdów i pieszych na terenie terminalu. Ruch maszyn, pojazdów i pieszych wiąże się z następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i higieny pracy:

- ▲ **ADYLIZJE**
- ▲ **PRZYGNIENIE**
- ▲ **WYPADNIĘCIE**
- ▲ **WPAĐNIĘCIE DO WODY**

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
▶ Obsługa, przez personel własny lub pracowników, (podwykonawców, mobilnych maszyn i sprzętu, które mogą zakłócać inny ruch na terenie terminalu (np. spychacza, ładowarki, żurawia, ciągnika, koparkę, pocztą).
▶ Prowadzenie pojazdów (ciągniarówek, samochodów, busów, rowerów lub innych pojazdów).
▶ Ruch pieszych (w tym osób odwiedzających).

PRACA NA WYSOKOŚCI



Przed rozpoczęciem pracy na wysokości:

- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji szkodliwych dla zdrowia, np. gazów, dymów, oparów, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji palnych, np. olejów, smarów, substancji chemicznych.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji toksycznych, np. gazów, dymów, oparów, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji wybuchowych, np. pyłu, gazu, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji korrozyjnych, np. kwasów, zasad, cieczy.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji obojętnych, np. wody, powietrza.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji o innych właściwościach, np. substancji radioaktywnej, substancji biologicznie czynnych.
- ✓ Sprawdzenie, czy nie ma w przestrzeni substancji o innych właściwościach, np. substancji o innych właściwościach.

CEL
Wdrożenie środków bezpieczeństwa mających na celu zapobieganie upadkom. Miary te mają służyć ochronie ciała.

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
Wszelkie prace wykonywane na wysokości zarówno przez personel własny, jak i pracowników (podwykonawców, które odbywają się na większej wysokości niż limit określony w lokalnych przepisach.

ATMOSFERY WYBUCHOWE



Wzrostają do strefy zagrożenia wybuchem (strefy ATEX)

- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)

CEL
Zapobieganie pożarom i wybuchom w oznaczonych strefach.

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
Wszystkie prace w oznaczonej strefie, niezależnie od tego, czy są wykonywane przez personel własny, czy przez pracowników (podwykonawców) (zwykłe prace i/lub prace konserwacyjne)

OPERACJE PODNOSZENIA MECHANICZNEGO



Podnosząc ładunki za pomocą urządzeń dźwigowych lub pracując w pobliżu miejsca, w którym odbywają się takie prace.

- Wzrost do strefy zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)

- Zapobieganie niebezpiecznym oddziaływaniom podczas operacji z użyciem urządzeń dźwigowych, takim jak:
- PRYPADKI ŁADUNKU
- PRZYBIECZENIE
- UWIĘZIENIE

CEL
Zapobieganie niebezpiecznym oddziaływaniom podczas operacji z użyciem urządzeń dźwigowych, takim jak:

- PRYPADKI ŁADUNKU
- PRZYBIECZENIE
- UWIĘZIENIE

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
Wszystkie operacje związane z podnoszeniem ładunków za pomocą urządzeń dźwigowych wykonywane przez własny personel lub pracowników (podwykonawców)

PRACA NA WODZIE LUB W JEJ POBLIŻU



Pracując na wodzie lub w jej pobliżu:

- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)

CEL
Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym prace na wodzie lub w jej pobliżu w celu zapobiegania utrudnieniom i urazom płetw.

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
Wszystkie prace wykonywane na wodzie lub w jej pobliżu (włącznie z pracami wykonywanymi na redniostkach pływających)

OBSŁUGA ŁADUNKÓW MASOWYCH



Pracując przy ładunkach masowych.

- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)
- Wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych i remontowych w strefach zagrożenia wybuchem (ATEX)

CEL
Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom, którzy przebywają w pobliżu produktów masowych lub pracują przy ich przetwarzaniu. Tego typu prace charakteryzują się następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i zdrowia pracy:

- WYKRYNIENIE I / LUB ZPADNIENIE SIĘ SKŁADOWANYCH PRODUKTÓW MASOWYCH Z RYZYKIEM ZASTĄPIENIA LUB UTRUDNIENIA.
- SAMOZAPŁON LUB SAMONAGRZEWANIE.
- PYŁ.
- WYTWARZANIE SIĘ TLENKU WĘGLA, METALI I WODORU ORAZ BRAK TLENU.
- WYDYMNIENIE TOKSYCZNYCH GAZÓW/PORÓW (PRODUKTÓW NIEBEZPIECZNYCH LUB Z DODATKIEM PESTYCYDÓW).

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA
Wszystkie operacje związane z przetwarzaniem (suchych) towarów masowych, niezależnie od tego, czy są wykonywane przez personel własny czy przez pracowników

ZAPEWNIAM I SPRAWDZAM, ŻE



WSZYSCY MAMY POTRZEBNĄ WIEDZĘ

Wszyscy nasi pracownicy i (pod)wykonawcy znają Zasady Ratujące Życie, rozumieją ich wartość i postępują zgodnie z nimi.



... I W NALEŻYTYM PORZĄDKU

Nasi pracownicy mają kompetencje do wykonywania swojej pracy, np. dzięki sprawdzonym szkoleniom. Nasze wyposażenie jest zgodne z przeznaczeniem, sprawne i w dobrym stanie technicznym.



WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU...

We wszystkich miejscach pracy istnieją odpowiednie warunki fizyczne SOI, procedury i bezpieczne systemy pracy, aby pracownicy mogli postępować zgodnie z Zasadami Ratującymi Życie.



PRACE SĄ PLANOWANE

Nie wykonujemy pracy bez oceny ryzyka przed jej rozpoczęciem i dyskusji na temat BHP, np. rozmowy instruktażowej. Przed pracą przygotowujemy plan awaryjny.

ZAPEWNIAM I SPRAWDZAM, ŻE



NIE ROZPÓCZYMY PRACY

dopóki wszystkie osoby zaangażowane w daną pracę nie potwierdzą, że będą przestrzegać Zasad Ratujących Życie, gdy zasady te mają zastosowanie.



WPROWADZAMY ULEPSZENIA

Gdy ktoś nie przestrzega któregoś z Zasad Ratujących Życie, chcemy o tym wiedzieć i znać przyczynę, by móc wyciągnąć wnioski i stworzyć coraz bezpieczniejsze miejsce pracy.



PRZERYWAMY PRACĘ

Każdy ma prawo ingerować lub przerwać pracę bez negatywnych konsekwencji, jeśli ma wątpliwości co do bezpieczeństwa jej wykonywania. Należy przedyskutować powód przerwania pracy.

HES

International

www.hesinternational.eu



We responsibly handle and store bulk products
that contribute to the world of tomorrow.

HES | bulk for life

I. OGÓLNOPOLSKIE:

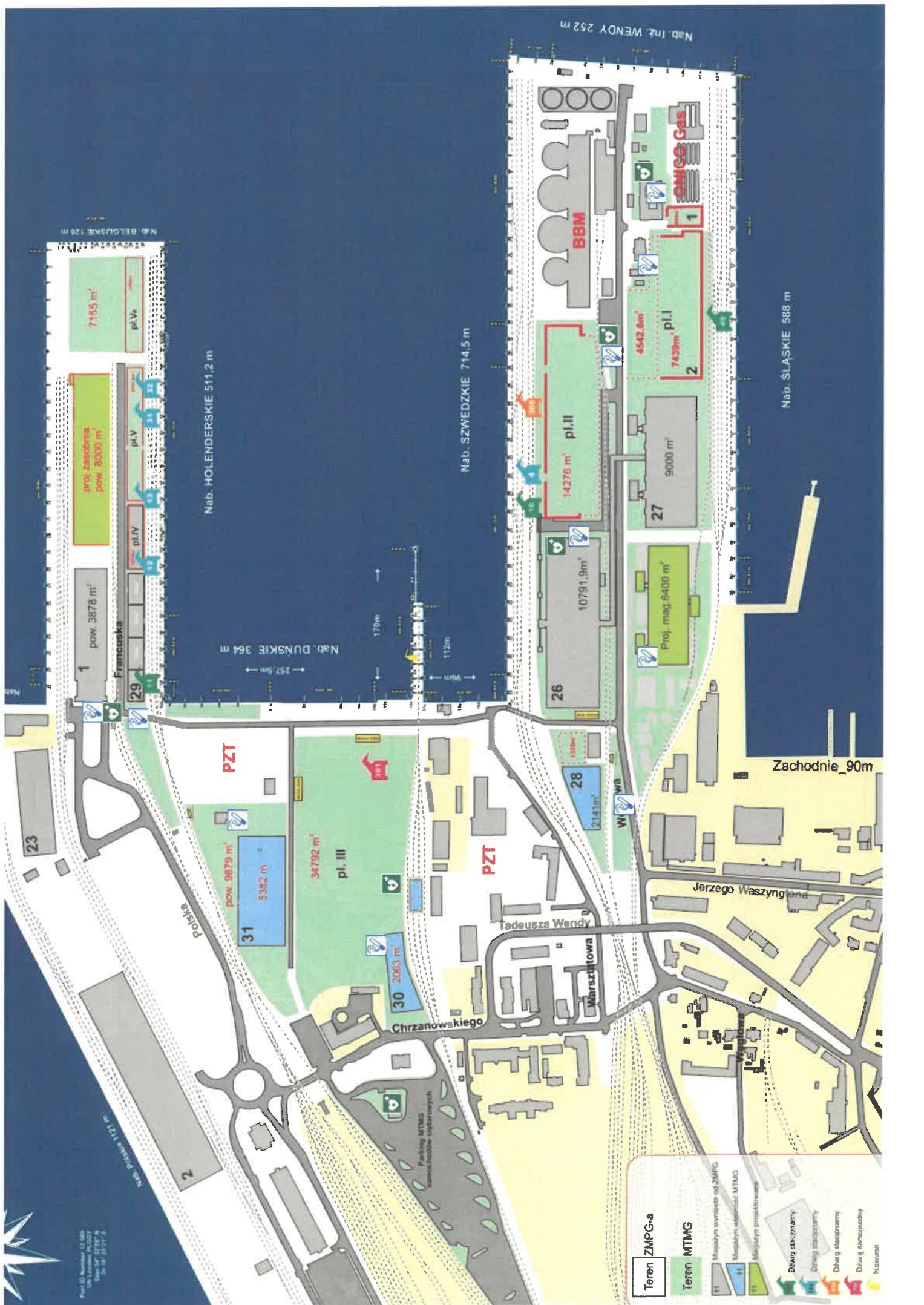
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
OGÓLNY NUMER ALARMOWY	112

II. OGÓLNOPORTOWE

PORTOWA STRAŻ POŻARNA	48-58-627-46-04
KAPITANAT PORTU	48-58-621-07-05
GŁÓWNY DYSPOZYTOR PORTU	48-58-620-76-37

III. HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

CENTRUM DYSPOZYTORSKIE	48-508-376-415
OBSŁUGA NABRZEŻY I MAGAZYNÓW	48-508-375-964
SŁUŻBA BHP	48-668-834-955
AWARIE, DEFEKTY, SZKODY	48-668-834-969
OCHRONA HES GDYNIA – D-CA „IMPEL”	48-510-015-544










ZAŁĄCZNIK nr 6


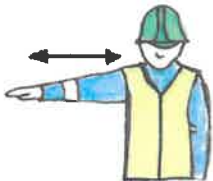
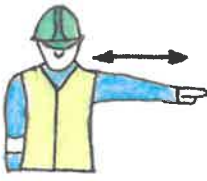


Wymagania dotyczące stosowania sygnałów ręcznych.



Sygnal ręczny powinien być precyzyjny, prosty, łatwy do wykonania i do zrozumienia, a także odróżniać się od innych sygnałów.

Jeżeli podczas sygnału ręcznego konieczne jest używanie obu rąk naraz – ich użycie powinno odbywać się w sposób symetryczny i dotyczyć tylko jednego sygnału.

Znaczenie sygnału:	Opis sygnału:	Ilustracja:
A. Sygnały ogólne:		
START Uwaga! Początek kierowania.	Obie ręce wyciągnięte poziomo, dłonie zwrócone wewnętrzną stroną do przodu	
ZATRZYMAC Przerwa - koniec ruchu.	Prawa ręka skierowana do góry, z wewnętrzną stroną dłoni skierowaną do przodu.	
KONIEC Zatrzymanie działania.	Obie ręce połączone na wysokości klatki piersiowej	
RUCH SZYBKII.	Zakodowane gesty sterujące ruchem, przedstawione w tabeli, wykonywane są w szybkim tempie	
RUCH POWOLNY.	Zakodowane gesty sterujące ruchem, przedstawione w tabeli, wykonywane bardzo powoli	

B. Ruchy pionowe:		
PODNIĘŚĆ DO GÓRY.	Prawa ręka skierowana do góry z dłonią skierowaną wewnętrzną stroną do przodu – wykonuje wolno ruch okrężny	
OPUŚCIĆ DO DOŁU.	Prawa ręka skierowana do dołu z dłonią skierowaną wewnętrzną stroną do przodu – wykonuje wolno ruch okrężny	
ODLEGŁOŚĆ PIONOWA.	Dłonie pokazują odpowiednią odległość	
C. Ruchy poziome:		
RUCH DO PRZODU.	Obie ręce zgięte, dłonie skierowane wewnętrzną stroną do góry, przedramiona wykonują powolne ruchy w kierunku ciała	

RUCH DO TYŁU.	Obie ręce zgięte, dłonie skierowane wewnętrzną stroną na zewnątrz, przedramiona wykonują powolne ruchy od siebie	
RUCH W PRAWO OD SYGNALISTY.	Prawa ręka wyciągnięta poziomo z dłonią zwróconą wewnętrzną stroną do dołu, wykonuje małe powolne ruchy w prawo	
RUCH W LEWO OD SYGNALISTY.	Prawa ręka wyciągnięta poziomo z dłonią zwróconą wewnętrzną stroną do dołu, wykonuje małe powolne ruchy w lewo	
ODLEGŁOŚĆ POZIOMA.	Dłonie pokazują odpowiednią odległość	
D. Niebezpieczeństwo:		
STOP Zatrzymanie w nagłym przypadku.	Obie ręce wyciągnięte do góry, dłonie zwrócone wewnętrzną stroną do przodu	

E. Praca z chwytakiem i wiałami		
ZAMYKANIE CHWYTAKA	Obie ręce opuszczone, lekko rozstawione z dłońmi skierowanymi do środka, wykonują ruch przedramionami do środka, aż do zetknięcia obu dłoni	
KIEROWANIE WIAŁAMI SPRĘŻONYMI	Każda z rąk wskazuje osobno ruch jednej z wiał	

KARTA ZAPOZNANIA SIĘ Z
„Procedurą bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonania przeładunków
lub remontów na terenach i w obiektach
HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.”

Potwierdzam, że zapoznałem / -am się z niniejszą procedurą
i zobowiązuję się do przestrzegania jej zapisów.

Lp.	Nazwisko	Imię	Data	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

LP.	PYTANIA KONTROLNE	TAK	NIE	N/D	UWAGI
1.	Czy opracowano instrukcję bezpiecznego wykonywania robót na terenie HES GDYNIA / BIOZ?				
1A	Czy przekazano kopię instrukcji bezpiecznego wykonywania robót na terenie HES GDYNIA / BIOZ do służb BHP HES GDYNIA?				
2.	Czy opracowano instrukcje stanowiskowe?				
3.	Czy pracownicy zostali zapoznani z ww. instrukcjami?				
4.	Czy firma posiada certyfikat Systemu Zarządzania BHP?				
4A.	Czy opracowano Politykę BHP, czy jest ona dostępna i znana?				
5.	Czy oceniono ryzyko zawodowe?				
6.	Czy pracownicy zostali poinformowani o ocenie ryzyka zawodowego (udokumentowanie)?				
6A.	Czy przekazano kopię ocen ryzyka zawodowego dla Państwa stanowisk pracy (tylko dla prac wykonywanych na terenie i obszarze działania HES GDYNIA) do służb BHP HES GDYNIA?				
7.	Czy firma korzysta z podwykonawców, a jeżeli tak to czy podwykonawcy zostali poinformowani o zagadnieniach z punktów 1-6? Czy dostępne jest oświadczenie oraz przekazane są wymagane dokumenty z punktów 1-6?				
8.	Ilość zaobserwowanych zdarzeń potencjalnie wypadkowych (od stycznia poprzedniego roku)? Jakież?				
9.	Ilość zaistniałych wypadków przy pracy (od stycznia poprzedniego roku)? Jakież?				
10.	Czy pracownicy posiadają aktualne orzeczenia lekarskie do wykonywania prac (szczególnie do prac na wysokości)?				
11.	Punkty pierwszej pomocy medycznej (apteczki) – jeżeli używane są własne na terenie HES GDYNIA	Czy jest wykaz wyposażenia apteczki z listą przeszkolonych osób do udzielania pierwszej pomocy?			
Czy wyposażenie jest zgodne z wykazem?					
Czy przy apteczce jest instrukcja udzielania pierwszej pomocy?					
12.	W przypadku braku własnych apteczek -czy pracownicy zostali zapoznani z rozmieszczeniem punktów pierwszej pomocy na terenie HES GDYNIA?				
13.	Czy pracownicy posiadają aktualne szkolenia w zakresie BHP?	Szkolenie wstępne			
Szkolenia okresowe					
Zaświadczenia (-gdzie są przechowywane? - wpisz w uwagach)					
14.	Czy pracownicy posiadają wymagane uprawnienia kwalifikacje do wykonywanej pracy (SEP, hakowy, rusztowania, podesty ruchome, obsługi sprzętu zmechanizowanego, prawo jazdy itp.)?				
15.	Jakie środki ochrony indywidualnej są wymagane?	Kaski ochronne			
16.		Szelki bezpieczeństwa			
17.		Obuwie robocze			
18.		Rękawice			
19.		Okulary			
20.		Maski przeciw pyłowe			
21.		Inne (- jakie? - wpisz w uwagach)			
22.		Ważność badań / atestów Ś.O.I. (-gdzie są przechowywane? - wpisz w uwagach)			
23.	Czy pracownicy stosują w/w środki ochrony indywidualnej?				

24.	Elektronarzędzia	Wykaz elektronarzędzi				
25.	(w tym przedłużacze)	Ważne badania				
26.	Drabiny	Wykaz drabin				
27.		Ważne przeglądy				
28.	Rusztowania	Ważne badania				
29.		Posiadają certyfikat				
30.		Posiadają instrukcję montażu i użytkowania				
31.	Zawiesia	Ważny atest				
32.		Prawidłowy stan faktyczny				
33.	Czy jednostka posiada aktualną decyzję UDT / TDT zezwalającą na eksploatację urządzenia pod dozorem – podesty ruchome, wózki widłowe, dźwigi itp.?					
34.	Czy jednostka posiada aktualne badania techniczne zezwalające na eksploatację urządzeń i maszyn nie podlegających pod dozór UDT / TDT					
35.	Czy pracodawca zapewnił właściwe pomieszczenia higieniczno-sanitarne?					
36.	Czy materiały są właściwie składowane lub/i magazynowane?					
37.	Aktualne protokoły pomiarów elektrycznych (zaplecza, biura, warsztat)					
38.	Ochrona przeciwpożarowa	Pozwolenie na prace pożarowo niebezpieczne				
		Gaśnice- ile i jakie?				
39.		Inne środki ppoż. – ile i jakie?				
40.		Ważne badania środków ppoż.				
41.		Instrukcje oraz znaki informacyjne				
42.	Czy jednostka org. posiada wykaz stosowanych substancji chemicznych?					
43.	Czy jednostka org. posiada karty charakterystyk stosowanych substancji chemicznych? Potwierdzenie zapoznania pracowników.					
44.	Czy jednostka organizacyjna zagospodarowuje odpady?					
45.	Czy Państwa firma przechowuje dowody na odpowiednią gospodarkę odpadami?					
46.	Inne uwagi					

Nazwa firmy –

Rodzaj wykonywanych prac –

Ilość pracowników zatrudnionych -

Ilość pracowników wykonujących prace w HES GDYNIA (max) -

Uwaga!!! W przypadku wystąpienia nowych zagrożeń wynikających z zmian organizacyjnych, technologicznych oraz rozszerzenia zakresu prac należy dostarczyć do służb BHP HES GDYNIA informację o tych zmianach i ich zakresie oraz nowe, zmienione lub dodatkowe oceny ryzyka zawodowego.

DATA I MIEJSCE

FIRMA ZEWNĘTRZNA

SŁUŻBY BHP HES GDYNIA
Potwierdzenie odbioru.



UŻYWAJ ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ (KASK, KAMIZELKA, OBUWIE PEŁNE)



PAMIĘTAJ ! O ZASADZIE PIERWSZEŃSTWA POJAZDÓW, SPRZĘTU I URZĄDZEŃ PORTOWYCH DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA NAWIĄŻ KONTAKT ZWROKOWY Z OPERATORAMI W/W UPEWNIJ SIĘ, ŻE JESTEŚ WIDZIANY !!!



STOSUJ SIĘ DO ZASAD RUCHU DROGOWEGO I DO ZNAKÓW DROGOWYCH



NA TERENIE HES GDYNIA OBOWIĄZUJE ZAKAZ POSIADANIA I UŻYWANIA ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH, ALKOHOLU, BRONI, AMUNICJI I MATERIAŁÓW PIROTECHNICZNYCH ORAZ PALENIA TYTONIU POZA WYZNACZONYMI MIEJSCAMI



NA NABRZEŻE NIE WJEŹDŻAJ, BEZ POLECENIA PROWADZĄCEGO PRZEŁADUNEK LUB ZGODY DYSPOZYTORA , STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ SŁUŻB EKSPLOATACYJNYCH I OCHRONY HES GDYNIA



W RAZIE ZAUWAŻNIA WYPADKU WEZWIJ POMOC, UDZIEL PIERWSZEJ POMOCY I POWIADOM CENTRUM DYSPOZYTORSKIE (DYSPOZYTOR) 508 376 415



PODCZAS AKCJI RATOWNICZEJ LUB EWAKUACYJNEJ STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ KIERUJĄCEGO AKCJĄ



PODCZAS PRAC PRZEŁADUNKOWYCH PRZEBYWAJ W KABINIE POJAZDU

PAMIĘTAJ !!!

- **ZA STRATY WYNIKAJĄCE Z NIEZASTOSOWANIA SIĘ DO ZASAD BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS PRZEBYWANIA NA TERENIE HES GDYNIA, SPÓŁKA NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI**
- **NA TERENIE HES GDYNIA OBOWIĄZUJE ZAKAZ PAUZOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAPRAW POJAZDÓW**
- **ZA NIE PRZESTRZEGANIE W/W ZASAD KIEROWCA ZOSTANIE OBJĘTY ZAKAZEM WJAZDU NA TEREN HES GDYNIA**

HES GDYNIA BULK TERMINAL



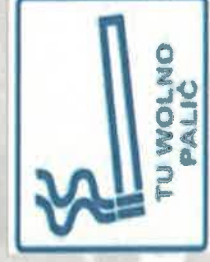
PODSTAWOWE ZASADY

Przy wejściu na strzeżony obszar HES Gdynia oraz przy opuszczeniu tego obszaru należy każdorazowo okazać dokument uprawniający do przebywania na tym terenie.

**NA TERENIE TERMINALU OBOWIĄZUJE CAŁKOWITY ZAKAZ
POSIADANIA, WWOŻENIA, WYWOŻENIA I UŻYWANIA:
ALKOHOLU, SUBSTANCJI ODUŻAJĄCYCH,
BRONI I SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH**



**NA TERENIE TERMINALU OBOWIĄZUJE ZAKAZ PALENIA TYTONIU,
POZA MIEJSCAMI DO TEGO WYZNACZONYMI**



NA TERENIE TERMINALU OBOWIĄZUJĄ

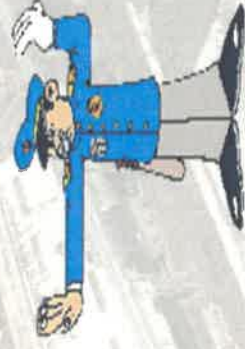
PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

STOSUJ SIĘ DO ZNAKÓW DROGOWYCH



STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ PROWADZĄCEGO PRZEŁADUNEK /KIERUJĄCEGO RUCHEM/OPROWADZAJĄCEGO ZWIEDZAJĄCYCH.

NIE WJĘDŹAJ NA NABRZEŻE BEZ POLECENIA PROWADZĄCEGO PRZEŁADUNEK



HES Gdynia Bulk Terminal

HES

International

ZABRANIA SIĘ:

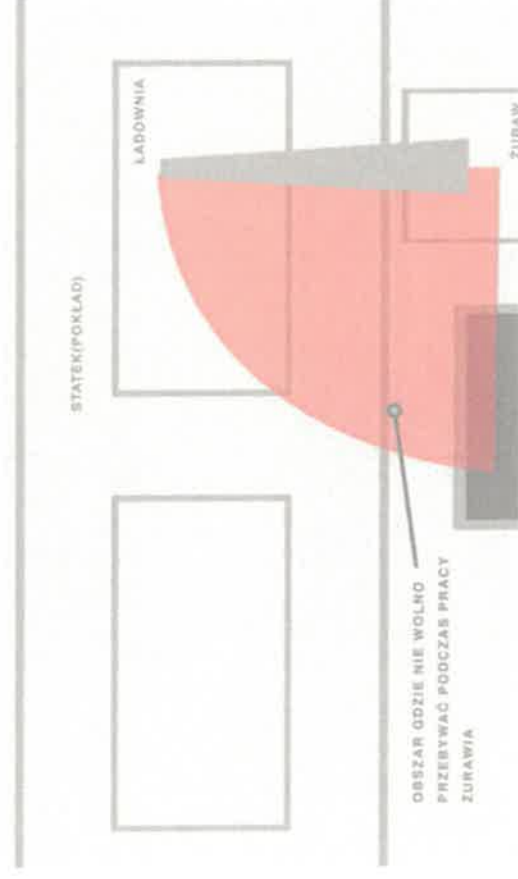
- a) przechodzenia przez tory kolejowe po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetoków;
- b) przechodzenia pod wagonami kolejowymi, pod zderzakami lub na zderzakach wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych;
- c) przechodzenia lub przebywania w pobliżu napiętej liny przeciągarki wagonów;



QUALITY IN BULK

ZABRANIA SIĘ:

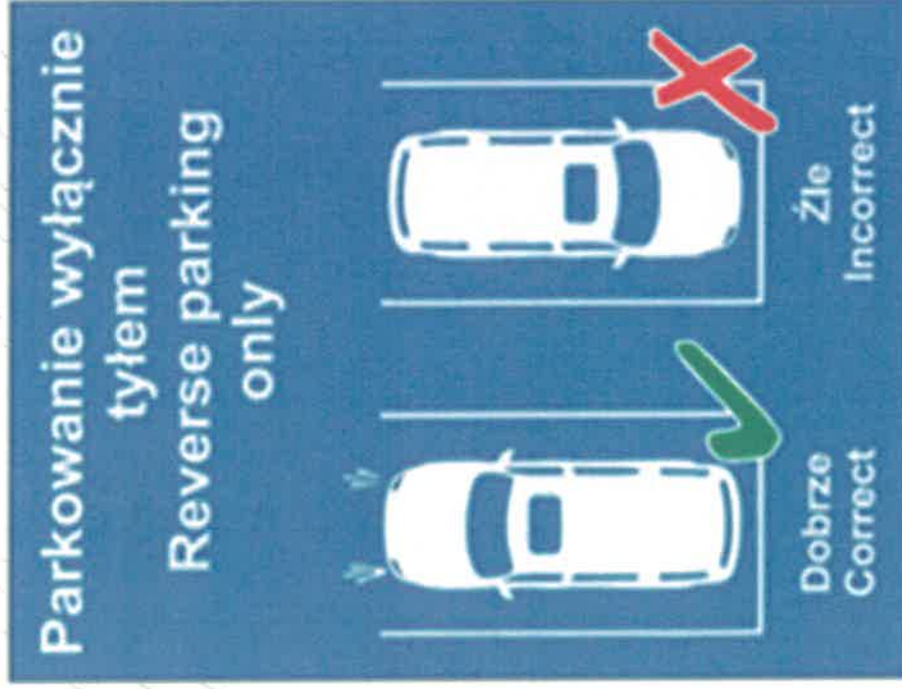
d) przechodzenia lub przebywania pod zawieszonym ciężarem, w zasięgu pracy chwytaka;



e) przechodzenia pod urządzeniami będącymi w remoncie;

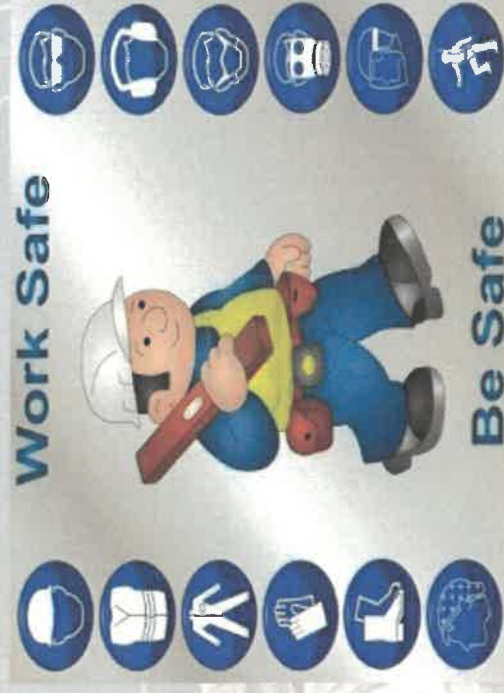
f) wchodzenia na żuraw lub inne urządzenia lub objekty portowe bez wiedzy i zgody właściciela lub jego użytkownika;

i) wchodzenia i wjeżdżania w oznaczoną strefę przedadunków niebezpiecznych;



1. Po przekroczeniu bramy HES Gdynia należy stosować się do zasad wzmożonego ruchu:
 - a) maksymalna prędkość pojazdów zgodnie z obowiązującymi znakami;
 - b) parkowanie pojazdów wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych, nie zastawianie dróg pożarowych;
 - c) krótkotrwałe pozostawienie pojazdów w strefie wykonywania przeładunków lub remontów tylko za zgodą dysponenta, dyspozytora lub użytkownika terenu,
2. **Należy chodzić chodnikami, wyznaczonymi przejściami lub oznaczonymi pasami ruchu. Przechodzący po upewnieniu się, że nie nadjeżdżają pojazdy, powinni przechodzić najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli brak jest chodników, należy chodzić lewą stroną jezdni.**
3. Należy ustępować z drogi pojazdom drogowym oraz jednostkom sprzętu zmechanizowanego, nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
4. Należy zachować szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe i tory innych urządzeń przeładunkowych na nabrzeżach.

**PRZEBYWANIE W STREFIE PRZEŁADUNKU
WYŁĄCZNIE W OCHRONACH OSOBISTYCH
KAMIZELKA LUB UBRANIE ODBLASKOWE, KASK OCHRONNY,
OBUWIE PEŁNE, PŁASKIE, NAJLEPIEJ KLASY S3,
W STREFIE PYLENIA - OKULARY I MASECZKA PRZECIWPYŁOWA**



HES Gdynia Bulk Terminal

HES

International

DBAJMY WSPÓLNIE O ŚRODOWISKO

NIE ŚMIEĆ I SEGREGUJ ODPADY



**W PRZYPADKU WYCIEKU ZABEZPIECZ MIEJSCE ROZLEWU
SORBENTAMI – ZLOKALIZOWANYMI PRZY MAGAZYNACH
POINFORMUJ O TYM STARSZEGO DYSPONENTA OLZ
TEL. 508 375 964**



QUALITY IN BULK

HES Gdynia Bulk Terminal

HES

International

**W RAZIE ZAUWAŻENIA WYPADKU
WEZWIJ POMOC, UDZIEL PIERWSZEJ POMOCY
I POWIADOM CENTRUM DYSPOZYTORSKIE**

TEL. 508 482 415



**W PRZYPADKU OGŁOSZENIA EWAKUACJI STOSUJ SIĘ
DO POLECEŃ KIERUJĄCEGO AKCJĄ EWAKUACYJNĄ**



QUALITY IN BULK

Komunikaty słowne powinny być możliwie jak najkrótsze, najprostsze i najbardziej przejrzyste – przystosowane do zdolności werbalnej nadawcy i zdolności odbiorcy. Należy używać takich słów, jak:

- **start** - oznaczające rozpoczęcie kierowania
- **zatrzymać** - oznaczające przerwę lub zakończenie jakiegoś ruchu
- **koniec** - oznaczające zatrzymanie działania
- **szybko** - oznaczające konieczność przyspieszenia ruchu ze względów bezpieczeństwa
- **do góry** - w znaczeniu podnieść ładunek do góry
- **do dołu** - w znaczeniu opuścić ładunek w dół
- **do przodu** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **do tyłu** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **w prawo** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **w lewo** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **stop** - oznaczające konieczność zatrzymania w nagłym przypadku

**UWAGA!!! W CELU PRZEKAZANIA BARDZIEJ SKOMPLIKOWANEGO
KOMUNIKATU, PRZEKAZU LUB POLECENIA NALEŻY WSTRZYMAĆ
PRZEŁADUNEK KOMENDĄ STOP I WZNOWIĆ PRZEŁADUNEK PO
POTWIERDZENIU ZROZUMIENIA INFORMACJI**