



HES Gdynia Bulk Terminal

**PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY  
POZA STREFĄ WYKONYWANIA PRZEŁADUNKÓW LUB  
REMONTÓW NA TERENACH I W OBIEKTACH  
HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.**

**OP 05 - 2024**

	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	PODPISY
OPRACOWALI	<i>Stuczewska Iwona</i> <i>Piotrowski Piotr</i> <i>Kędziński Tomasz</i>	<i>05.08.2024</i>	<i>Iwona Stuczewska</i> <i>Piotrowski</i> <i>Kędziński</i>
ZATWIERDZIŁ	<i>Pietrewicz Tomasz</i>	<i>05.08.2024</i>	<i>T. Pietrewicz</i>

HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.  
DB I. STUCZEWSKA  
DJ P. PIOTROWSKI  
OMD T. KĘDZIŃSKI



- b) podczas lub w związku z wykonywaniem przez pracownika czynności na rzecz pracodawcy, nawet bez polecenia;
  - c) w czasie pozostawania pracownika w dyspozycji pracodawcy w drodze między siedzibą pracodawcy a miejscem wykonywania obowiązku wynikającego ze stosunku pracy.
4. **Zdarzenie potencjalnie wypadkowe** - zdarzenie w wyniku którego mogło dojść do wypadku, jednak z uwagi na:
- a) okoliczności zewnętrzne;
  - b) predyspozycje psychofizyczne człowieka;
- podczas sytuacji zagrożenia nikt nie uległ wypadkowi.
5. **Niebezpieczny czyn (UA - Unsafe Act)** - to każdy czyn, który odbiega od ogólnie uznanego bezpiecznego sposobu lub określonej metody wykonywania pracy, co zwiększa prawdopodobieństwo wypadku dla osoby i / lub ludzi pracujących wokół zaangażowanej osoby. Przykładami niebezpiecznych działań są: a). brak lub niewłaściwe stosowanie ŚOI; b). praca na wysokości (na dachu) bez użycia pasa bezpieczeństwa; c). wejście do zamkniętej przestrzeni bez przypisanego sprzętu do wykrywania gazów; d). rozpoczęcie pracy bez odpowiedniego zablokowania urządzeń podczas ich naprawy lub konserwacji (LOTOTO); e) rozpoczęcie pracy urządzeniem / sprzętem zmechanizowanym bez wykonania OC - oględzin codziennych, a przede wszystkim bez ich przetestowania przed rozpoczęciem pracy; f). obsługa sprzętu przy niebezpiecznej prędkości; g). nie ostrzeganie ludzi w obszarze aktywności zawodowej; h). obejście lub usunięcie urządzeń bezpieczeństwa; i). używanie wadliwego lub niezatwierdzonego sprzętu; j). wykorzystanie narzędzi do innych celów niż zamierzone.
6. **Niebezpieczne sytuacje (US - Unsafe Situations)** - to niezadowalająca kondycja fizyczna występująca w środowisku pracy, gdzie istnieje coś, co różni się od normalnie przyjętego bezpiecznego stanu i może spowodować obrażenia, śmierć lub uszkodzenie mienia. Przykłady niebezpiecznych sytuacji to: a). niewystarczające oświetlenie w miejscu pracy; b). brakująca lub złamana poręcz prowadząca do ryzyka upadku z wysokości; c). uszkodzony kabel do podnoszenia, który należy wyłączyć; d). brak punktu kotwiczenia, do którego można przymocować uprząż bezpieczeństwa; e). urządzenia, które są poza kontrolą.
7. **Awaria** - to gwałtowne zniszczenie lub uszkodzenie urządzenia (jego elementów) lub obiektu, wywołane przyczynami zewnętrznymi, nadmiernym zużyciem, wadliwą obsługą, wadami konstrukcyjnymi itp. powodujące wstrzymanie lub ograniczenie pracy albo zagrożenia bezpieczeństwa samego urządzenia lub obiektu, ewentualne zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego, a koszty naprawy wynikłe z awarii przekraczają równowartość 10.000 EURO w PLN wg kursu NBP z dnia zdarzenia.
8. **Defekt** - to szkoda, której koszt naprawy nie przekracza równowartość 10.000 EURO w PLN wg kursu NBP z dnia zdarzenia i nie zagraża wstrzymaniu lub nadmiernemu ograniczeniu prac przeładunkowych.
9. **Katastrofa budowlana** - nie zamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.
10. **Inne zdarzenia powodujące straty** - zdarzenia powodujące koszty nie kwalifikujące się do awarii, defektów lub katastrof budowlanych.

11. **Ewakuacja** - przedsięwzięcie mające na celu sprawne opuszczenie obiektu (obiektów) w możliwie najkrótszym czasie przez znajdujące się tam osoby, jeżeli w wyniku zdarzenia (pożar, katastrofa budowlana, atak terrorystyczny) może wystąpić zagrożenie dla ich życia i zdrowia. Wyróżniamy ewakuację indywidualną i zbiorową.
12. **Koordynator BHP** – wyznaczona osoba sprawująca nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych przez różnych pracodawców w tym samym miejscu poza strefą przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.; dla prac przeładunkowych jest to brygadzysta przeładunkowy, zaś dla prac remontowych osoba wyznaczona przez Kierownika Pionu OM/OL/OR, a dla innych prac wyznaczona osoba przez kierownika odpowiedniego Pionu.

### § 3. POSTANOWIENIA PORZĄDKOWE

1. Przy wejściu na strzeżony obszar HES Gdynia oraz przy opuszczaniu tego obszaru należy każdorazowo okazać dokument uprawniający do przebywania na tym terenie.
2. Do kontrolowania dokumentów koniecznych do wejścia na obszar strzeżony HES Gdynia prawo posiadają, poza spółką świadczącą usługę ochrony, także uprawnieni funkcjonariusze innych służb.
3. Wnoszenie, wynoszenie lub wwożenie, wywożenie ze strzeżonych obszarów HES Gdynia towarów lub przedmiotów nie będących przedmiotami osobistego użytku, w szczególności substancji chemicznych, wymaga przedłożenia pracownikowi ochrony odpowiedniej przepustki.
4. Wnoszenie, wwożenie i używanie na terenie HES Gdynia alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających jest zabronione.
5. Wnoszenie, wwożenie i używanie na terenie HES Gdynia jakiegokolwiek broni i amunicji jest zabronione (poza działaniem w ramach przepisów prawnych służb ochrony i funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Urzędu Celnego i innych uprawnionych służb).
6. W przypadku, gdy warunki pracy nie odpowiadają przepisom bezpieczeństwa i higieny pracy i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia, każdy ma prawo, a nawet obowiązek wstrzymać wykonywanie prac, zawiadamiając o tym niezwłocznie bezpośredniego przełożonego, Centrum Dyspozytorskie i służby BHP HES Gdynia.
7. Zabrania się:
  - a) wydawania poleceń lub sygnałów bez uprawnień lub upoważnienia;
  - b) podejmowania pracy na stanowiskach wymagających specjalnych uprawnień bez ich posiadania;
  - c) samowolnego uruchamiania urządzeń i manipulowania przy tych urządzeniach bez uprawnienia.
8. Każda osoba wchodząca lub już przebywająca na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia zobowiązana jest na polecenie służb ochrony Terminalu poddać się badaniu na obecność alkoholu, narkotyków lub innych substancji odurzających w organizmie. W przypadku odmowy

poddaniu się badaniu osoba wchodząca nie zostanie wpuszczona na teren chroniony Portu Gdynia, a w przypadku przebywania wezwany zostanie patrol Impel i Policja.

9. Każda osoba, która zauważy niebezpieczne, nieadekwatne do okoliczności, stwarzające zagrożenia dla bezpieczeństwa osób i mienia działania lub zachowania się osób przebywających na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia, powinna zgłosić ten fakt dyspozytorowi HES Gdynia (tel. kom. 508 376 415) i swoim bezpośrednim przełożonym. Jeżeli jest to możliwe i nie kumuluje zagrożenia, osoba ta powinna przeciwdziałać potencjalnym skutkom działań ww. osób, a przede wszystkim jeżeli jest to możliwe wstrzymując takie zachowania lub działania.
10. Każdy ma prawo i obowiązek wstrzymania niebezpiecznej pracy.

#### **§ 4. WYMAGANIA PODSTAWOWE**

1. Na terenie HES Gdynia obowiązują następujące wymagania Grupy HES International załączone do tej procedury w formie aktualnych załączników:
  - a. Wiza i zasady zdrowia i bezpieczeństwa w Grupie HES.
  - b. Polityka / oświadczenie HSSE Grupy HES.
  - c. LSR – Life Safety Rules – Zasady Ratujące Życie Grupy HES.
2. Osoby przebywające na strzeżonym obszarze HES Gdynia – każdy w odpowiednim zakresie – oprócz wymagań wynikających z § 4. pkt. 1, powinny stosować się do niżej wymienionych zasad postępowania.

#### **A. Ruch w porcie**

1. Po przekroczeniu bramy HES Gdynia należy zwiększyć ostrożność i stosować się do zasad wzmożonego ruchu:
  - a) maksymalna prędkość pojazdów wynosi 30 km/godz., jeżeli znaki drogowe nie wskazują na niższą prędkość.
  - b) parkowanie pojazdów wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych; w przypadku parkowania prostopadłego i skośnego bezwzględnie obowiązuje zasada parkowania tyłem – przodem do wyjazdu. Jeśli jest jakieś miejsce parkingowe, na którym nie można zaparkować przodem do wyjazdu, należy umieścić specjalne oznakowanie w miejscu parkowania, aby było wyraźnie oznaczone, że jest ono zwolnione z powyższej zasady, np. zadaszony parkingi, na których nie można wysiąść z zaparkowanego samochodu.
2. Należy chodzić chodnikami, wyznaczonymi przejściami lub oznaczonymi pasami ruchu. Przechodzący po upewnieniu się, że nie nadjeżdżają pojazdy, powinien przechodzić najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli brak jest chodników, należy chodzić lewą stroną jezdni.
3. Należy ustępować z drogi pojazdom drogowym oraz jednostkom sprzętu zmechanizowanego, nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
4. Należy zachować szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe.
5. Zabrania się:
  - a) przechodzenia przez tory kolejowe:

- po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetoków;
  - w odległości mniejszej niż 3 m od czoła stojącego wagonu lub składu wagonów, gdy przerwa pomiędzy wagonami jest mniejsza niż 6 m, a lokomotywa lub inne urządzenie do przetaczania wagonów doczepione jest do składu;
- b) przechodzenia pod wagonami kolejowymi, pod zderzakami lub na zderzakach wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych;
  - c) przechodzenia lub przebywania w pobliżu napiętej liny przeciągarki wagonów;
  - d) przechodzenia lub przebywania pod zawieszonym ciężarem;
  - e) przechodzenia pod urządzeniami będącymi w remoncie;
  - f) wchodzenia na żuraw lub inne urządzenia lub obiekty portowe bez wiedzy i zgody właściciela lub jego użytkownika;
  - g) korzystania z prywatnego i służbowego telefonu komórkowego podczas pracy (wykonywanie manewrów, urządzenie/sprzęt w ruchu). Pracownik może zadzwonić lub odebrać prywatny/służbowy telefon tylko w uzasadnionych sytuacjach. Należy wówczas zatrzymać pracę, udać się w bezpieczne miejsce, wykonać połączenie i bezpiecznie wrócić do wykonywanych czynności.
6. W zakresie ruchu pieszego i kołowego w HES Gdynia, poza powyższymi postanowieniami, obowiązują zasady określone aktualnymi przepisami o ruchu drogowym.

### **B. Ochrona przeciwpożarowa**

1. O każdym dostrzeżonym zagrożeniu pożarowym należy natychmiast powiadomić swojego bezpośredniego przełożonego, dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508 376 415) lub bezpośrednio Miejskie Centrum Powiadamiania Ratunkowego (MCPR) – tel. 112. Należy pamiętać numer telefonu do MCPR celem szybkiego alarmowania w razie pożaru, katastrofy chemicznej, ekologicznej lub innego zdarzenia wymagającego interwencji służb ratowniczych.
2. Każdy pożar musi być gaszony w zarodku nie czekając na rozszerzenie się ognia, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa ludzi, stosując odpowiednie dostępne środki gaśnicze.
3. W czasie akcji ratowniczo - gaśniczej oraz związanej z nią ewakuacją konieczne jest bezwzględne stosowanie się do poleceń Kierującego Działaniem Ratowniczym.
4. W przypadku rozpoczęcia prac spawalniczych lub z otwartym ogniem, niezbędne jest zgłoszenie tego faktu do Kapitanatu Portu (tel. +48 58 355 36 38) Portowej Straży Pożarnej (tel. +48 58 627 46 04) i uzyskanie pisemnej lub w formie wiadomości elektronicznej zgody wraz z warunkami.
5. Należy zabezpieczyć stanowiska pracy w niezbędny sprzęt gaśniczy i utrzymywać go we właściwym stanie technicznym.
6. Wykonywanie prac, składowanie materiałów i ruch muszą odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony przeciwpożarowej.
7. Zabrania się w szczególności:
  - a) tarasowania dróg pożarowych przeznaczonych dla pojazdów służb ratowniczych oraz dróg ewakuacyjnych;
  - b) zastawiania hydrantów zewnętrznych;
  - c) używania sprzętu gaśniczego do innych celów;

- d) palenia tytoniu w miejscach do tego nie wyznaczonych;
- e) używania otwartego ognia w strefie wykonywania przeładunków lub remontów, poza przypadkami uzgodnionymi z służbami eksploatacyjnymi lub technicznymi oraz przy zapewnieniu zabezpieczenia przeciwpożarowego (pkt B. 6);
- f) używania, przechowywania lub transportowania materiałów łatwopalnych niezgodnie z kartą charakterystyki danego materiału;
- g) przebywania osób postronnych/nieupoważnionych.

### C. Sytuacje nadzwyczajne

#### I. Wypadki, zdarzenia potencjalnie wypadkowe, niebezpieczne sytuacje, niebezpieczne czyny i udzielanie pierwszej pomocy

1. Bezpośrednio po wypadku, zdarzeniu potencjalnie wypadkowym, niebezpiecznej sytuacji lub czynie albo innym grożącym niebezpieczeństwem, należy:
  - a) ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508 376 415), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych;
  - b) osobom poszkodowanym udzielić pierwszej pomocy oraz zapewnić wezwanie pomocy lekarskiej. Rozlokowanie punktów pierwszej pomocy wraz z niezbędnym wyposażeniem (apteczki, nosze, defibrylatory) w HES Gdynia przedstawione zostały w Załączniku nr 5 (mapka HES Gdynia);
  - c) zabezpieczyć miejsce zdarzenia do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia lub służb ratowniczych;
  - d) współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia, a w szczególności ze służbą BHP w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzeń wypadkowych lub potencjalnie wypadkowych, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

#### II. Awarie, defekty i katastrofy budowlane oraz inne zdarzenia powodujące straty

1. O zaistniałej awarii, defekcie, katastrofy budowlanej lub innym zdarzeniu powodującym straty należy niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508 376 415), upoważnionego przedstawiciela użytkownika terenu / obiektu i swoich bezpośrednich przełożonych oraz Specjalistę ds. rozwoju technologii i inwestycji (tel. kom. 668 834 969).
2. Miejsce zdarzenia musi zostać zabezpieczone do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia.
3. Niezbędne jest wykonywanie poleceń służb HES Gdynia odpowiedzialnych za zabezpieczenie miejsca zdarzenia, urządzeń i obiektów przed zatarciem śladów oraz powstaniem dalszych szkód i strat.
4. Należy współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzenia, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

### III. Ewakuacja

1. W sytuacji zaistnienia zdarzenia będącego powodem ewakuacji (opisane w punkcie B, C I i C II, jak również - wybuchu, ataku terrorystycznego, promieniowania radioaktywnego, zanieczyszczenia środowiska i innych zagrożeń dla życia i zdrowia), należy ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz zawiadomić natychmiast dyspozytora HES Gdynia (tel. 508-376-415), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych.
2. O ile jest to możliwe i nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla utraty zdrowia lub życia, niezbędne jest zabezpieczenie miejsca pracy, maszyny, urządzenia, ważnej dokumentacji, środków finansowych i papierów wartościowych.
3. Ewakuację zbiorową ogłasza Dyrektor Naczelny lub osoba przez niego wyznaczona. W wypadku nieobecności tych osób na terenie HES Gdynia ewakuację ogłasza dyspozytor HES Gdynia.
4. Osobą odpowiedzialną za ewakuację zbiorową na danym obszarze jest osoba najstarsza rangą w hierarchii stanowisk HES Gdynia, przebywająca na nim w czasie zdarzenia.
5. Należy bezwzględnie wykonywać polecenia osoby odpowiedzialnej za ewakuację i kierującej akcją ratowniczą lub ewakuacyjną.
6. Punkty zbiorcze dla ewakuacji znajdują się (patrz mapka w Załączniku nr 5):
  - a) przy froncie budynku Dworca Morskiego ul. Polska 1;
  - b) przy froncie budynku Portowej Straży Pożarnej ul. Chrzanowskiego 15/17;
  - c) na nabrzeżu T. Wendy.

## § 5. WYMAGANIA SZCZEGÓLNE

### A. Dla gości, delegacji, grup zorganizowanych, wycieczek (prezentacja-załącznik nr. 8)

Zasady wchodzenia poza strefę wykonania przeładunków i remontów.

1. Przed wejściem należy bezwzględnie zapoznać się niniejszą procedurą i przestrzegać jej postanowień.
2. Przewodnik wycieczki powinien znać obszar HES Gdynia, przepisy niniejszej instrukcji oraz posiadać upoważnienie i zezwolenie Zarządu HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. na wprowadzenie wycieczki na strzeżony teren HES Gdynia, a w szczególności w strefę wykonywania przeładunków i remontów.
3. Liczba osób zwiedzająca HES Gdynia nie może przekraczać 15 osób na jednego przewodnika.
4. Przewodnik powinien sprawować nieprzerwaną opiekę nad osobami zwiedzającymi, zapewniając im bezpieczeństwo.
5. Osoby zwiedzające teren HES Gdynia powinny stosować się do wskazówek i przestróg przewodnika wycieczki oraz powinny nosić kask ochronny, kamizelkę ostrzegawczą i obuwie robocze.



6. W przypadku braku dyscypliny poszczególnych osób uczestniczących w zwiedzaniu terenu HES Gdynia, przewodnik powinien przerwać zwiedzanie i odprowadzić wycieczkę poza strzeżony teren HES Gdynia.

#### **B. Zabrania się:**

- a) dokonywania napraw elektrycznych lub mechanicznych urządzenia przez osoby nieposiadające do tego uprawnień;
- b) palenia tytoniu poza miejscami do tego wyznaczonymi;
- c) używania otwartego ognia;
- d) stosowania niebezpiecznych metod pracy, stwarzających zagrożenia dla zdrowia i życia;
- e) korzystania z uszkodzonych urządzeń i instalacji elektrycznych oraz grzejnych;
- f) zastawiania wyjść, drzwi, tablic rozdzielczych, wyłączników elektrycznych i gazowych, sprzętu przeciwpożarowego;
- g) obsługiwanie urządzeń transportowo-dźwigowych bez odpowiedniego przeszkolenia i uprawnień;
- h) wykonywania czynności magazyniera bez ochron osobistych (tam, gdzie jest obowiązek ich używania) oraz pod zawieszonym ciężarem;
- i) używania urządzeń o napędzie elektrycznym bez przeszkolenia, uprawnień, a także bez zezwolenia bezpośredniego przełożonego;
- j) przekraczania dozwolonego obciążenia półek, regałów, stropów;
- k) przenoszenia ręcznie materiałów niezgodnie z obowiązującymi normami ręcznego dźwigania i przenoszenia;
- l) zanieczyszczania pomieszczeń, tarasowania dróg komunikacyjnych;
- ł) dopuszczania do pracy osób nieuprawnionych;
- m) spożywania w czasie pracy napojów alkoholowych, wykonywania pracy będąc po spożyciu alkoholu.

#### **C. Higiena osobista i kultura miejsca pracy:**

W miejscu pracy należy:

- a) spożywać posiłki w przeznaczonych do tego jadalniach lub takich miejscach, gdzie nie odbywa się praca i nie istnieją warunki szkodliwe;
- b) dbać o odzież roboczą i ochronną oraz użytkować ją zgodnie z jej przeznaczeniem;
- c) przestrzegać zachowania czystości i kultury osobistej w pomieszczeniach;
- d) utrzymywać w czystości i porządku stanowisko pracy usuwając natychmiast przedmioty niepotrzebne, które mogłyby spowodować wypadek;
- e) wrzucać odpadki do specjalnie do tego przeznaczonych pojemników.

#### **1. Zabrania się:**

- a) zrzucania przedmiotów lub towaru ze stosu, samochodu lub wagonu, jeżeli nie ma możliwości obserwowania miejsca upadku tych przedmiotów lub jeżeli grozi to uszkodzeniem przedmiotów bądź towarów;
- b) uruchamiania urządzeń przeładunkowych, maszyn lub pojazdów bez upoważnienia;
- c) przeciążania urządzeń, sprzętu i pojazdów;
- d) manipulowania materiałami niebezpiecznymi bez specjalnego przeszkolenia i upoważnienia;
- e) pozostawiania pojazdów lub sprzętu zmechanizowanego w miejscach utrudniających poruszanie się innym użytkownikom dróg i placów, a w szczególności na drogach pożarowych i ewakuacyjnych. Osobom, które złamią ten zakaz grozi zabranie przepustki

na wjazd na teren HES Gdynia (na wniosek służb ochrony lub nadzoru do Dyrektora Naczelnego HES Gdynia).

#### **E. Prace remontowe**

1. Przed przystąpieniem do obsługi maszyn lub urządzeń niezbędne jest zapoznanie się z instrukcją obsługi.
2. Znajdując się w pobliżu pracującej spawarki należy unikać patrzenia w kierunku łuku elektrycznego, a jeżeli patrzenie w tym kierunku jest konieczne, zabezpieczyć oczy okularami ochronnymi.
3. Przed wejściem na drabiny przenośne należy sprawdzić ich ustawienie i zabezpieczyć przed przesunięciem.
4. Wchodząc i schodząc po drabinie należy obrócić się twarzą do szczebli i trzymać się oburącz.
5. W razie oznak zawrotów głowy przy pracy na wysokości konieczne jest przerwanie pracy i zgłoszenie tego faktu przełożonemu.
6. Przebywając i pracując na wysokości niezbędne jest stosowanie odpowiedniej ochrony indywidualnej, jak również zabezpieczenie narzędzi i wszelkich innych przedmiotów przed upadkiem.
7. Przed wejściem do wykopów ziemnych należy sprawdzić stan zabezpieczenia.
8. Zabrania się:
  - a) uruchamiania i obsługi urządzeń oraz sprzętu przez osoby nieupoważnione;
  - b) opierania się o urządzenia i sprzęt w ruchu oraz podawania ponad nimi przedmiotów;
  - c) stawania na kablach elektrycznych lub przejeżdżania przez leżące na ziemi nie osłonięte kable;
  - d) dotykania i opierania się o wszelkiego rodzaju rozdzielnie elektryczne.

#### **F. Firmy i pracownicy firm zewnętrznych**

1. Przed rozpoczęciem po raz pierwszy jakichkolwiek prac na terenie HES Gdynia firmy zewnętrzne zobowiązane są do:
  - a) wypełnienia listy kontrolnej BHP i przesłania lub dostarczenia jej do służb BHP HES Gdynia.
  - b) zaznajomienia się z wymaganiami BHP i przepisami wewnętrznymi HES Gdynia dotyczącymi zakresu wykonywanych prac,
  - a) przesłania lub dostarczenia potwierdzenia zapoznania się i zobowiązania do przestrzegania wymagań BHP i przepisów wewnętrznych HES Gdynia dotyczących zakresu wykonywanych prac,
  - b) zaznajomienia pracowników skierowanych do wykonania prac na terenie lub obszarze działania HES Gdynia z wymaganiami BHP i przepisami wewnętrznymi HES Gdynia dotyczącymi zakresu wykonywanych prac,
  - c) przesłania lub dostarczenia potwierdzenia zapoznania się i zobowiązania do przestrzegania wymagań BHP i przepisów wewnętrznych HES Gdynia dotyczących zakresu wykonywanych prac przez pracowników skierowanych do ich wykonania na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia.



- b) osoby wykonujące prace na terenie HES Gdynia poza strefą przeładunków lub remontów, jeżeli czas ich pracy jednorazowo nie przekroczy 2 godzin (Załącznik nr 9);
  - c) kierowcy samochodów poza strefą przeładunków lub remontów (Załącznik nr 9, zamiennie z załącznikiem nr 9 do Procedury bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.), Osoby te dotyczy informacja umieszczona na tablicy przy bramie wjazdowej na teren HES Gdynia.
3. Nie przestrzeganie postanowień niniejszej Procedury może pociągnąć za sobą sankcje przewidziane Regulaminem Pracy HES Gdynia albo w przypadku pracowników firm zewnętrznych kary umowne, aż do zakazu wstępu na teren chroniony HES Gdynia włącznie.
4. W przypadku Załączników 1-9 aktualne ich wersje będą nadzorowane przez służby BHP HES Gdynia.

**Załączniki:**

- 1. Wizja i zasady zdrowia i bezpieczeństwa w Grupie HES.
- 2. Polityka / oświadczenie HSSE Grupy HES.
- 3. LSR – Life Safety Rules – Zasady Ratujące Życie Grupy HES.
- 4. Lista kontrolna bhp.
- 5. Mapa HES Gdynia.
- 6. Telefony alarmowe.
- 7. Potwierdzenie zapoznania się z procedurą.
- 8. Prezentacja
- 9. Instrukcja dla kierowcy

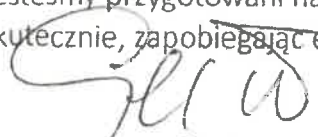


## WIZJA I ZASADY DOTYCZĄCE ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA

### Bezpieczni w każdym momencie

Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi cenimy ponad wszystko i dokładamy wszelkich starań, aby zapobiegać szkodliwemu wpływowi na nasze otoczenie. Naszym celem jest to, aby wszystkie osoby pracujące dla nas i z nami po zakończeniu swojego dnia pracy wróciły do domu bezpiecznie. Oczekujemy, że wszyscy będą przyczyniać się do realizacji tego celu.

1. Zdrowie i bezpieczeństwo ma dla nas najwyższy priorytet, co odzwierciedlamy w planowaniu naszej codziennej pracy.
2. Każda osoba może, a przede wszystkim powinna natychmiast przerwać niebezpieczną pracę.
3. Kierownictwo na wszystkich poziomach odpowiada za bezpieczeństwo i swoim zachowaniem daje dobry przykład.
4. Bezpieczeństwo to odpowiedzialność, którą ponosimy wspólnie. Zachęcamy wszystkich, aby zabierali głos i dzielili się swoimi obawami dotyczącymi kwestii bezpieczeństwa.
5. Badamy wszystkie incydenty, podejmujemy stosowne działania i w obrębie organizacji dzielimy się wyciągniętymi wnioskami.
6. Zapewniamy, aby pracownicy dysponowali wiedzą i sprzętem, które pozwalają bezpiecznie pracować, a także by dzielili się najlepszymi praktykami.
7. Znamy i rozumiemy ryzyka w obszarze zdrowia i bezpieczeństwa związane z naszą pracą i podejmujemy wszelkie niezbędne środki zapobiegawcze.
8. Dostrzegamy, chwalimy i doceniamy zachowanie zgodne z bhp.
9. Jesteśmy przygotowani na reagowanie w nagłych wypadkach, reagujemy skutecznie, zapobiegając eskalacji.

  
Cees van Gent  
CEO | HES International

  
Tomasz Pietrewicz  
CEO | HES Gdynia Bulk Terminal



## Oświadczenie HSSE (BHP i Środowiskowe)

Skuteczne zarządzanie Zdrowiem, Bezpieczeństwem, Ochroną i Środowiskiem jest kluczowe dla sukcesu naszej działalności i wynika z naszych wartości, takich jak: przedsiębiorczości, szacunku, uczciwości, otwartości i odpowiedzialności biznesowej. Jesteśmy zobowiązani do ochrony zdrowia i bezpieczeństwa naszych pracowników i współpracowników oraz osób na których ma wpływ nasza działalność, bezpieczeństwa naszego personelu, naszych aktywów fizycznych i środowiska.

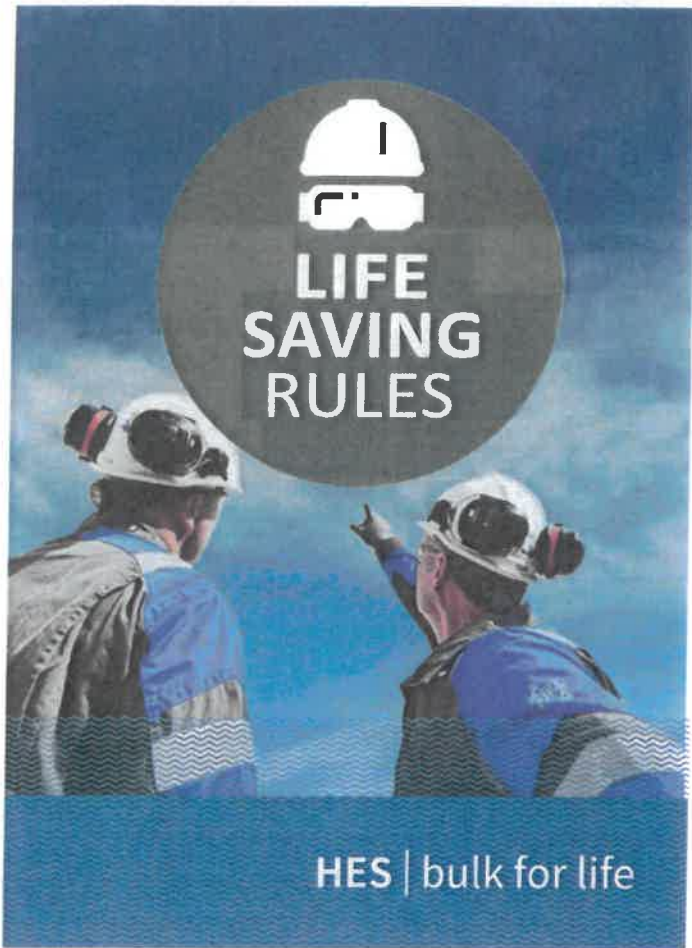
Naszym celem jest Zero urazów osób i szkód w środowisku, nie jako cel statystyczny, ale jako imperatyw moralny. Rozumiemy, że HSSE leży w gestii każdego z nas i że każdy z nas ma obowiązek działać i zapobiegać urazom i szkodom.

Będziemy:

- Zapewniać, że wszystkie decyzje zarządcze będą kierowane naszymi zasadami zdrowia i bezpieczeństwa.
- Zapewniać, że wszyscy pracownicy i współpracownicy rozumieją swoje obowiązki HSSE i postępują zgodnie z nimi.
- Ciągle się doskonalić, zapewniając, że uczyliśmy się z incydentów i najlepszych praktyk.
- Zapewniać kierunek działań, szkolenia i nadzór, aby wszyscy pracownicy i współpracownicy rozumieli zasady i konsekwencje ich nieprzestrzegania.
- Zapewniać, że nasi partnerzy biznesowi rozumieją swoje obowiązki HSSE i postępują zgodnie z nimi.
- Chronić naszych ludzi, środowisko, aktywa i reputację przed urazami i szkodami.
- Przyjąć podejście oparte na ryzyku do projektowania, budowy i eksploatacji obiektów w całym ich cyklu życia.
- Uwzględniać opinie i zdanie interesariuszy poprzez zaangażowanie i konsultacje.
- Systematycznie poprawiać nasz sposób funkcjonowania w celu ograniczenia chorób związanych z wykonywaną pracą, incydentów, emisji substancji niebezpiecznych, odpadów oraz zużycia energii.
- Ustalać oczekiwania, określać cele, monitorować ich realizację oraz oceniać rezultaty.
- W pełni współpracować z odpowiednimi instytucjami rządowymi i partnerami branżowymi w celu poprawy praktyk HSSE.
- Regularnie przeglądać i aktualizować tę politykę.

  
Cees van Gent  
CEO HES International

  
Tomasz Pietrewicz  
Prezes Zarządu / CEO HES Gdynia



## LIFE-SAVING RULES (ZASADY RATUJĄCE ŻYCIE) WDROŻENIE

### DLACZEGO CHCEMY BY W NASZEJ FIRMIE PRZESTRZEGANO TYCH ZASAD?

- Chcemy, aby wszystkie osoby pracujące na terenie naszych terminali i chcemy, by mogły codziennie wracać do domu całe i zdrowe. Przestrzegając Zasad Ratujących Życie można zapobiec poważnym urazom.
- Wiemy, że ważne jest przysyłanie jasnych, prostych i spójnych informacji o zagrożeniach w miejscu pracy oraz o właściwym stosowaniu barier i zabezpieczeń w celu ochrony ludzi.
- Zasady Ratujące Życie to obowiązkowe wymogi minimalne, które muszą być spełniane przez cały czas, przez wszystkie osoby pracujące na terenie naszych terminali.
- Zasady te nie zastępują dotychczasowych zasad BHP obowiązujących na terenie terminali, a jedynie dodatkowo wspierają skuteczność najistotniejszych z nich.
- Chcemy, by do końca 2024 roku zasady te były udostępnione dla wszystkich osób przebywających na terenie terminali HES, by każdy dobrze je zrozumiał i ich przestrzegał.

### ➤ NASZ CEL: ZERO URAZÓW I SZKÓD

Naszym celem jest zero urazów i szkód środowiskowych – nie jest to cel statystyczny, tylko nasz imperatyw moralny. Zdajemy sobie sprawę, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo i ochronę środowiska spoczywa na wszystkich: że każdy z nas ma obowiązek działać i zapobiegać szkodom oraz urazom.

## ZASADY RATUJĄCE ŻYCIE WDROŻENIE

### OMAWIANE TEMATY

#### ➤ BEZPIECZNY SYSTEM PRACY




## BEZPIECZNY SYSTEM PRACY

### ▼ Pracując na terenie terminalu:

- ▶ jestem przeszkolony i upoważniony do wykonywania takich zadań;
- ▶ jestem zdolny do pracy i nie znajduję się pod wpływem alkoholu lub narkotyków (zażywanych ze wskazań medycznych lub rekreacyjnie);
- ▶ znam zagrożenia związane z daną pracą i wiem, jak je kontrolować;
- ▶ mam ważne pozwolenie na wykonywanie prac niebezpiecznych, jeżeli jest wymagane;
- ▶ znam konkretne zasady lub procedury związane z daną pracą i przestrzegam ich;
- ▶ używam wymaganych środków ochrony indywidualnej;

## PRZESTRZENIE ZAMKNIĘTE



**Przed wejściem do przestrzeni zamkniętej**


- ✓ Wykonalność, tj. wykonanie będzie wymagało odpracowania wyrobionych do tego czasu umiejętności i kompetencji
- ✓ Kompetencyjny ślad
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia

**CEL**  
Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym prace w przestrzeniach zamkniętych. Dotyczy to etapu przygotowania, wykonania i wsparcia wykonywanych przez nich czynności. Tego typu prace charakteryzują się następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników:

- ▲ LUDZKIE SIŁE
- ▲ WYCHWYMANIE TOKSYCZNYMI GAZAMI/OPARAMI
- ▲ ZATAŁCZCIE
- ▲ WYBUCH
- ▲ POŻAR

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
▶ Dotyczy to wszystkich prac wykonywanych w przestrzeniach w których brak wentylacji naturalnej lub w których wentylacja jest wadliwa, niezależnie od tego, czy są wykonywane przez personel własny czy przez (podwykonawców)  
▶ Ładownie statków lub masowców nie są uważane za przestrzenie zamknięte, tylko za przestrzenie z ograniczonym dostępem. Niektóre kontrole należy jednak przeprowadzać zgodnie z lokalnymi przepisami obowiązującymi na terenie terminalu

## PRACA PRZY INSTALACJACH POD NAPIĘCIEM



**Przed rozpoczęciem pracy przy urządzeniach lub instalacjach pod napięciem**


- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia

**CEL**  
Zapewnienie, by wszystkie źródła energii w instalacji i narzędziach zostały zneutralizowane na czas prac związanych z naprawą lub konserwacją i by nie urobomniły się podczas wykonywania tych prac, zagrożając w ten sposób wykonującym je osobom. Tego typu prace charakteryzują się następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników:

- ▲ ZGNIENIECIE / ZAKLESZCZENIE / UWIĘZIENIE
- ▲ PORAZENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM
- ▲ OPARZENIA I WYCHWYMANIE TOKSYCZNYMI GAZAMI/OPARAMI
- ▲ WYRZUT CZĄSTEK I PŁYNÓW

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
▶ Prace wykonywane przez naszych pracowników lub (podwykonawców przy instalacjach i urządzeniach, które mogą uwalniać energię rezystywną (elektryczną, hydrauliczną, mechaniczną, pneumatyczną i chemiczną)  
▶ Wyjątki są dozwolone tylko w szczególnych przypadkach i okolicznościach, po wykonaniu należytej oceny ryzyka i podjęciu dodatkowych, skutecznych środków bezpieczeństwa. Wyjątki te muszą zostać zatwierdzone przez kierownika HSSE i dyrektora zarządzającego terminalem

## RUCH NA TERENIE TERMINALU



**Podczas poruszania się po terenie terminalu**


- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia

**CEL**  
Zapobieganie niebezpiecznym zdarzeniom związanym z ruchem pojazdów i pieszych na terenie terminalu. Ruch maszyn, pojazdów i pieszych wiąże się z następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i higieny pracy:

- ▲ KOLIZJE
- ▲ PRZYGNIECENIE
- ▲ WYPADNIĘCIE
- ▲ WPAĐNIĘCIE DO WODY

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
▶ Obsługa, przez personel własny lub pracowników (podwykonawców, mobilnych maszyn i sprzętu, które mogą zakłócać inny ruch na terenie terminalu (np. spychacz, ładowarka, żurawia, ciągnik koparko-pociągowy)  
▶ Prowadzenie pojazdów (ciężarówek samochodów, busów, rowerów lub innych pojazdów)  
▶ Ruch pieszych (w tym osób odwiedzających)

## PRACA NA WYSOKOŚCI



**Przed rozpoczęciem wykonywania**

- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia
- ✓ Wykonalność, tj. nie są potrzebne dodatkowe umiejętności, które nie zostały wyrobione w poprzednich etapach szkolenia

**CEL**  
Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym prace na wysokości, które wiąże się z następującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników:

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
Wszelkie prace wykonywane na wysokości zarówno przez personel własny, jak i pracowników (podwykonawców) które odbywają się na większej wysokości niż limit określony w lokalnych przepisach.



## ATMOSFERY WYBUCHOWE



**CEL**  
Zapobieganie pożarom i wybuchom w oznaczonych strefach.

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
Wszystkie prace w oznaczonej strefie, niezależnie od tego, czy są wykonywane przez personel własny, czy przez pracowników (podwykonawców) (zwykle prace i/lub prace konserwacyjne)

**Pracując w atmosferze zagrożonej wybuchem (ATE):**

- Wszystkie prace w atmosferze zagrożonej wybuchem (ATE) muszą być wykonywane zgodnie z przepisami i instrukcjami producenta.
- Pracownicy muszą być przeszkoleni i świadomi zagrożeń w atmosferze ATE.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.

## OPERACJE PODNOSZENIA MECHANICZNEGO



**CEL**  
Zapobieganie niebezpiecznym zdarzeniom podczas operacji z użyciem urządzeń dźwigowych, takich jak:


- UPADEK ŁADUNKU
- PRZYGNIECENIE
- UWNIĘCZENIE

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
Wszystkie operacje związane z podnoszeniem ładunków za pomocą urządzeń dźwigowych wykonywane przez własny personel lub pracowników (podwykonawców)

**Podnosić ładunki za pomocą urządzeń dźwigowych lub pracując w pobliżu miejsca, w którym odbywają się takie prace:**

- Właściwie sterować urządzeniem dźwigowym.
- Przebiegiem, nie wolno grać, bawić się, zakładać telefon, używać narzędzi, nie wolno być pod wpływem alkoholu, nie wolno używać telefonów komórkowych, nie wolno używać narzędzi, nie wolno być pod wpływem alkoholu.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.

## PRACA NA WODZIE LUB W JEJ POBLIŻU




**CEL**  
Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym prace na wodzie lub w jej pobliżu w celu zapobiegania utonięciom i obrażom pleców.

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
Wszystkie prace wykonywane na wodzie lub w jej pobliżu (włącznie z pracami wykonywanymi na jednostkach pływających)

**Pracując na wodzie lub w jej pobliżu:**

- Pracownicy muszą być przeszkoleni i świadomi zagrożeń w atmosferze ATE.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.

## OBSŁUGA ŁADUNKÓW MASOWYCH



**CEL**  
Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom, którzy przebywają w pobliżu produktów masowych lub pracują przy ich przeładunku. Tego typu prace dla aktywnych się nadtopującymi zagrożeniami i ryzykiem dla bezpieczeństwa i higieny pracy:

- WYTWORZENIE I LUB ZAPADANIE SIĘ SKŁADANOWYCH PRODUKTÓW MASOWYCH Z RYZYKIEM ZASTĄPIENIA LUB UTONECIA,
- SAMOCZĄPNOŚĆ LUB SAMONAGRZEWANIE,
- PIŁ,
- WYTWORZENIE SIĘ TIENIU WĘGLA, METANU I WODORU ORAZ BRAK TLENIU,
- WYDychanie toksycznych gazów/oparów (PRODUKTY NIEBEZPIECZNE LUB Z DODATKAMI PESTYCYDÓW).

**ZAKRES OBOWIĄZYWANIA**  
Wszystkie operacje związane z przeładunkiem (suchych) towarów masowych, niezależnie od tego, czy są wykonywane przez personel własny, czy przez pracowników

**Pracując przy ładunkach masowych:**

- Pracownicy muszą być przeszkoleni i świadomi zagrożeń w atmosferze ATE.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.
- Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednie narzędzia i sprzęt.

## ZAPEWNIJ I SPRAWDZAJ, ŻE



**WSZYSCY MAMY POTRZEBNĄ WIEDZĘ**  
Wszyscy nasi pracownicy i (pod)wykonawcy znają Zasady Ratujące Życie, rozumieją ich wartość i postępują zgodnie z nimi.



**... I W NALEŻYTYM PORZĄDKU**  
Nasi pracownicy mają kompetencje do wykonywania swojej pracy, np. dzięki sprawdzonym szkoleniom. Nasze wyposażenie jest zgodne z przeznaczeniem, sprawne i w dobrym stanie technicznym.



**WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU...**  
We wszystkich miejscach pracy istnieją odpowiednie warunki fizyczne. ŚOI, procedury i bezpieczne systemy pracy, aby pracownicy mogli postępować zgodnie z Zasadami Ratującymi Życie.



**PRACE SĄ PLANOWANE**  
Nie wykonujemy pracy bez oceny ryzyka przed jej rozpoczęciem i dyskusji na temat BHP, np. rozmowy instruktażowej. Przed pracą przygotowujemy plan awaryjny.

## ZAPEWNIJ I SPRAWDZAJ, ŻE



**NIE ROZPOCZYNAJMY PRACY**  
dopóki wszystkie osoby zaangażowane w daną pracę nie potwierdzą, że będą przestrzegać Zasad Ratujących Życie, gdy zasady te mają zastosowanie.



**WPROWADZAMY ULEPSZENIA**  
Gdy ktoś nie przestrzega któregoś z Zasad Ratujących Życie, chcemy o tym wiedzieć i znać przyczynę, by móc wyciągnąć wnioski i stworzyć coraz bezpieczniejsze miejsce pracy.



**PRZERYWAMY PRACĘ**  
Każdy ma prawo ingerować lub przerwać pracę bez negatywnych konsekwencji, jeśli ma wątpliwości co do bezpieczeństwa jej wykonywania. Należy przedyskutować powód przerwania pracy.



[www.hesinternational.eu](http://www.hesinternational.eu)



We responsibly handle and store bulk products that contribute to the world of tomorrow.

HES | bulk for life

LP.	PYTANIA KONTROLNE	TAK	NIE	N/D	UWAGI
1.	Czy opracowano instrukcję bezpiecznego wykonywania robót na terenie HES GDYNIA / BIOZ?				
1A	Czy przekazano kopię instrukcji bezpiecznego wykonywania robót na terenie HES GDYNIA / BIOZ do służb BHP HES GDYNIA?				
2.	Czy opracowano instrukcje stanowiskowe?				
3.	Czy pracownicy zostali zapoznani z ww. instrukcjami?				
4.	Czy firma posiada certyfikat Systemu Zarządzania BHP?				
4A.	Czy opracowano Politykę BHP, czy jest ona dostępna i znana?				
5.	Czy oceniono ryzyko zawodowe?				
6.	Czy pracownicy zostali poinformowani o ocenie ryzyka zawodowego (udokumentowanie)?				
6A.	Czy przekazano kopię ocen ryzyka zawodowego dla Państwa stanowisk pracy (tylko dla prac wykonywanych na terenie i obszarze działania HES GDYNIA) do służb BHP HES GDYNIA?				
7.	Czy firma korzysta z podwykonawców, a jeżeli tak to czy podwykonawcy zostali poinformowani o zagadnieniach z punktów 1-6? Czy dostępne jest oświadczenie oraz przekazane są wymagane dokumenty z punktów 1-6?				
8.	Ilość zaobserwowanych zdarzeń potencjalnie wypadkowych (od stycznia poprzedniego roku)? Jakież?				
9.	Ilość zaistniałych wypadków przy pracy (od stycznia poprzedniego roku)? Jakież?				
10.	Czy pracownicy posiadają aktualne orzeczenia lekarskie do wykonywania prac (szczególnie do prac na wysokości)?				
11.	Punkty pierwszej pomocy medycznej (apteczki) – jeżeli używane są własne na terenie HES GDYNIA	Czy jest wykaz wyposażenia apteczki z listą przeszkolonych osób do udzielania pierwszej pomocy?			
		Czy wyposażenie jest zgodne z wykazem?			
		Czy przy apteczce jest instrukcja udzielania pierwszej pomocy?			
12.	W przypadku braku własnych apteczek -czy pracownicy zostali zapoznani z rozmieszczeniem punktów pierwszej pomocy na terenie HES GDYNIA?				
13.	Czy pracownicy posiadają aktualne szkolenia w zakresie BHP?	Szkolenie wstępne			
		Szkolenia okresowe			
		Zaświadczenia (-gdzie są przechowywane? - wpisz w uwagach)			
14.	Czy pracownicy posiadają wymagane uprawnienia kwalifikacje do wykonywanej pracy (SEP, hakowy, rusztowania, podesty ruchome, obsługi sprzętu zmechanizowanego, prawo jazdy itp.)?				
15.	Jakie środki ochrony indywidualnej są wymagane?	Kaski ochronne			
16.		Szelki bezpieczeństwa			
17.		Obuwie robocze			
18.		Rękawice			
19.		Okulary			
20.		Maski przeciw pyłowe			
21.		Inne (- jakie?- wpisz w uwagach)			
22.		Ważność badań / atestów Ś.O.I. (-gdzie są przechowywane? - wpisz w uwagach)			
23.	Czy pracownicy stosują w/w środki ochrony indywidualnej?				

24.	Elektronarzędzia	Wykaz elektronarzędzi				
25.	(w tym przedłużacze)	Ważne badania				
26.	Drabiny	Wykaz drabin				
27.		Ważne przeglądy				
28.	Rusztowania	Ważne badania				
29.		Posiadają certyfikat				
30.		Posiadają instrukcję montażu i użytkowania				
31.	Zawiesia	Ważny atest				
32.		Prawidłowy stan faktyczny				
33.	Czy jednostka posiada aktualną decyzję UDT / TDT zezwalającą na eksploatację urządzenia pod dozorem – podesty ruchome, wózki widłowe, dźwigi itp.?					
34.	Czy jednostka posiada aktualne badania techniczne zezwalające na eksploatację urządzeń i maszyn nie podlegających pod dozór UDT / TDT					
35.	Czy pracodawca zapewnił właściwe pomieszczenia higieniczno-sanitarne?					
36.	Czy materiały są właściwie składowane lub/i magazynowane?					
37.	Aktualne protokoły pomiarów elektrycznych (zaplecza, biura, warsztat)					
38.	Ochrona przeciwpożarowa	Pozwolenie na prace pożarowo niebezpieczne				
		Gaśnice- ile i jakie?				
39.		Inne środki ppoż. – ile i jakie?				
40.		Ważne badania środków ppoż.				
41.		Instrukcje oraz znaki informacyjne				
42.	Czy jednostka org. posiada wykaz stosowanych substancji chemicznych?					
43.	Czy jednostka org. posiada karty charakterystyk stosowanych substancji chemicznych? Potwierdzenie zapoznania pracowników.					
44.	Czy jednostka organizacyjna zagospodarowuje odpady?					
45.	Czy Państwa firma przechowuje dowody na odpowiednią gospodarkę odpadami?					
46.	Inne uwagi					

Nazwa firmy – .....

Rodzaj wykonywanych prac – .....

Ilość pracowników zatrudnionych - .....

Ilość pracowników wykonujących prace w HES GDYNIA (max) - .....

Uwaga!!! W przypadku wystąpienia nowych zagrożeń wynikających z zmian organizacyjnych, technologicznych oraz rozszerzenia zakresu prac należy dostarczyć do służb BHP HES GDYNIA informację o tych zmianach i ich zakresie oraz nowe, zmienione lub dodatkowe oceny ryzyka zawodowego.

DATA I MIEJSCE

FIRMA ZEWNĘTRZNA

SŁUŻBY BHP HES GDYNIA  
Potwierdzenie odbioru.



## I. OGÓLNOPOLSKIE:

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>
<b>OGÓLNY NUMER ALARMOWY</b>	<b>112</b>

## II. OGÓLNOPORTOWE

<b>PORTOWA STRAŻ POŻARNA</b>	<b>48-58-627-46-04</b>
<b>KAPITANAT PORTU</b>	<b>48-58-621-07-05</b>
<b>GŁÓWNY DYSPOZYTOR PORTU</b>	<b>48-58-620-76-37</b>

## III. HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

<b>CENTRUM DYSPOZYTORSKIE</b>	<b>48-508-376-415</b>
<b>OBSŁUGA NABRZEŻY I MAGAZYNÓW</b>	<b>48-508-375-964</b>
<b>SŁUŻBA BHP</b>	<b>48-668-834-955</b>
<b>AWARIE, DEFEKTY, SZKODY</b>	<b>48-668-834-969</b>
<b>OCHRONA HES GDYNIA – D-CA „IMPEL”</b>	<b>48-510-015-544</b>

**KARTA ZAPOZNANIA SIĘ Z**  
**„Procedurą bezpieczeństwa i higieny pracy poza strefą wykonania**  
**przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach**  
**HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.”**

**Potwierdzam, że zapoznał –em / -am się z niniejszą procedurą**  
**i zobowiązuję się do przestrzegania jej zapisów.**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwisko</b>	<b>Imię</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

# HES GDYNIA BULK TERMINAL





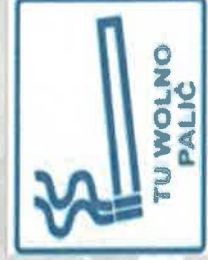
## PODSTAWOWE ZASADY

Przy wejściu na strzeżony obszar HES Gdynia oraz przy opuszczeniu tego obszaru należy każdorazowo okazać dokument uprawniający do przebywania na tym terenie.

**NA TERENIE TERMINALU OBOWIĄZUJE CAŁKOWITY ZAKAZ  
POSIADANIA, WWOŻENIA, WYWOŻENIA I UŻYWANIA:  
ALKOHOLU, SUBSTANCJI ODUŻAJĄCYCH,  
BRONI I SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH**



**NA TERENIE TERMINALU OBOWIĄZUJE ZAKAZ PALENIA TYTONIU,  
POZA MIEJSCAMI DO TEGO WYZNACZONYMI**



## NA TERENIE TERMINALU OBOWIĄZUJĄ

### PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

**STOSUJ SIĘ DO ZNAKÓW DROGOWYCH**



**STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ PROWADZĄCEGO PRZEŁADUNEK /KIERUJĄCEGO RUCHEM/OPROWADZAJĄCEGO ZWIEDZAJĄCYCH.**

**NIE WJEŹDŹAJ NA NABRZEŻE BEZ POLECENIA PROWADZĄCEGO PRZEŁADUNEK**



## HES Gdynia Bulk Terminal

# HES

International

### ZABRANIA SIĘ:

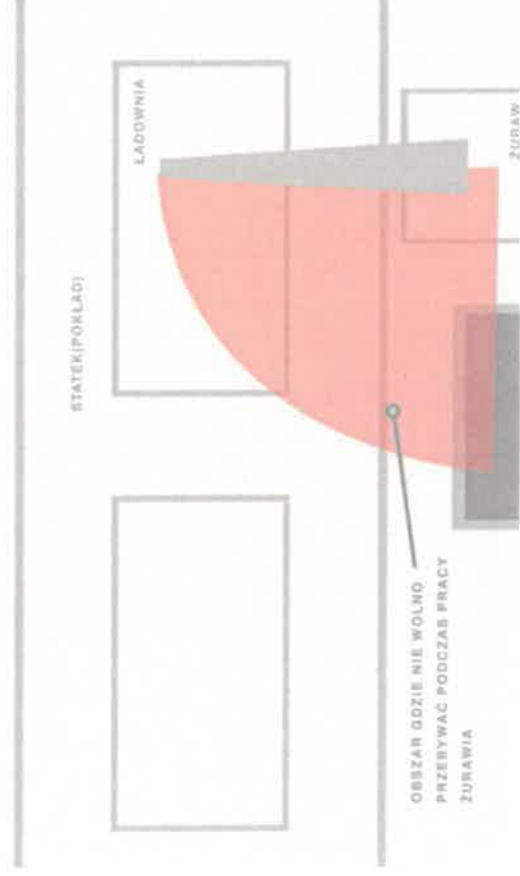
- a) przechodzenia przez tory kolejowe po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetoków;
- b) przechodzenia pod wagonami kolejowymi, pod zderzakami lub na zderzakach wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych;
- c) przechodzenia lub przebywania w pobliżu napiętej liny przeciągarki wagonów;



QUALITY IN BULK

## ZABRANIA SIĘ:

d) przechodzenia lub przebywania pod zawieszonym ciężarem, w zasięgu pracy chwytaka;



e) przechodzenia pod urządzeniami będącymi w remoncie;

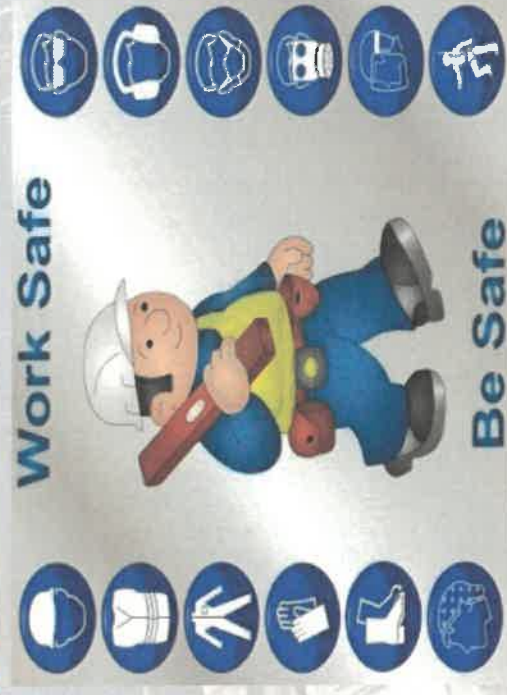
f) wchodzenia na żuraw lub inne urządzenia lub objekty portowe bez wiedzy i zgody właściciela lub jego użytkownika;

i) wchodzenia i wjeżdżania w oznaczoną strefę urządzeń niebezpiecznych;



1. Po przekroczeniu bramy HES Gdynia należy stosować się do zasad wzmożonego ruchu:
  - a) maksymalna prędkość pojazdów zgodnie z obowiązującymi znakami;
  - b) parkowanie pojazdów wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych, nie zastawianie dróg pożarowych;
  - c) krótkotrwałe pozostawienie pojazdów w strefie wykonywania przeładunków lub remontów tylko za zgodą dysponenta, dyspozytora lub użytkownika terenu,
2. **Należy chodzić chodnikami, wyznaczonymi przejściami lub oznaczonymi pasami ruchu. Przechodzący po upewnieniu się, że nie nadjeżdżają pojazdy, powinien przechodzić najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli brak jest chodników, należy chodzić lewą stroną jezdni.**
3. Należy ustępować z drogi pojazdom drogowym oraz jednostkom sprzętu zmechanizowanego, nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
4. Należy zachować szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe i tory innych urządzeń przeładunkowych na nabrzeżach.

**PRZEBYWANIE W STREFIE PRZEŁADUNKU  
WYŁĄCZNIE W OCHRONACH OSOBISTYCH  
KAMIZELKA LUB UBRANIE ODBLASKOWE, KASK OCHRONNY,  
OBUWIE PEŁNE, PŁASKIE, NAJLEPIEJ KLASY S3,  
W STREFIE PYLENIA - OKULARY I MASECZKA PRZECIWPYŁOWA**



**DBAJMY WSPÓLNIE O ŚRODOWISKO**

**NIE ŚMIEĆ I SEGREGUJ ODPADY**



**W PRZYPADKU WYCIEKU ZABEZPIECZ MIEJSCE ROZLEWU  
SORBENTAMI – ZLOKALIZOWANYMI PRZY MAGAZYNACH  
POINFORMUJ O TYM STARSZEGO DYSPONETA OLZ  
TEL. 508 375 964**





HES Gdynia Bulk Terminal

HES

International

**W RAZIE ZAUWAŻENIA WYPADKU  
WEZWIJ POMOC, UDZIEL PIERWSZEJ POMOCY  
I POWIADOM CENTRUM DYSPOZYTORSKIE**

**TEL. 508 482 415**



**W PRZYPADKU OGŁOSZENIA EWAKUACJI STOSUJ SIĘ  
DO POLECEŃ KIERUJĄCEGO AKCJĄ EWAKUACYJNĄ**



QUALITY IN BULK



**UŻYWAJ ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ (KASK, KAMIZELKA, OBUWIE PEŁNE)**



**PAMIĘTAJ ! O ZASADZIE PIERWSZEŃSTWA POJAZDÓW, SPRZĘTU I URZĄDZEŃ PORTOWYCH DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA NAWIĄŻ KONTAKT ZWROKOWY Z OPERATORAMI W/W UPEWNIJ SIĘ, ŻE JESTEŚ WIDZIANY !!!**



**STOSUJ SIĘ DO ZASAD RUCHU DROGOWEGO I DO ZNAKÓW DROGOWYCH**



**NA TERENIE HES GDYNIA OBOWIĄZUJE ZAKAZ POSIADANIA I UŻYWANIA ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH, ALKOHOLU, BRONI, AMUNICJI I MATERIAŁÓW PIROTECHNICZNYCH ORAZ PALENIA TYTONIU POZA WYZNACZONYMI MIEJSCAMI**



**NA NABRZEŻE NIE WJEŹDŹAJ, BEZ POLECENIA PROWADZĄCEGO PRZEŁADUNEK LUB ZGODY DYSPOZYTORA , STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ SŁUŻB EKSPLOATACYJNYCH I OCHRONY HES GDYNIA**



**W RAZIE ZAUWAŻNIA WYPADKU WEZWIJ POMOC, UDZIEL PIERWSZEJ POMOCY I POWIADOM CENTRUM DYSPOZYTORSKIE (DYSPOZYTOR) 508 376 415**



**PODCZAS AKCJI RATOWNICZEJ LUB EWAKUACYJNEJ STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ KIERUJĄCEGO AKCJĄ**



**PODCZAS PRAC PRZEŁADUNKOWYCH PRZEBYWAJ W KABINIE POJAZDU**

**PAMIĘTAJ !!!**

- ZA STRATY WYNIKAJĄCE Z NIEZASTOSOWANIA SIĘ DO ZASAD BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS PRZEBYWANIA NA TERENIE HES GDYNIA, SPÓŁKA NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI
- NA TERENIE HES GDYNIA OBOWIĄZUJE ZAKAZ PAUZOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAPRAW POJAZDÓW
- ZA NIE PRZESTRZEGANIE W/W ZASAD KIEROWCA ZOSTANIE OBJĘTY ZAKAZEM WJAZDU NA TEREN HES GDYNIA